

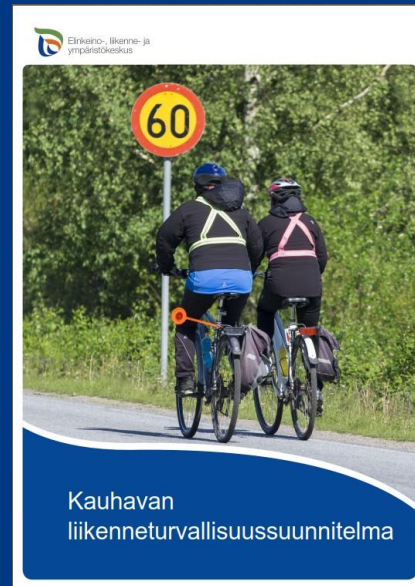


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



**K A U H A V A**

# Kauhavan kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelma 2020





## Suunnitelman sisältö

- Liikenneturvallisuussuunnitelma on kaupungin liikenneturvallisuustyötä ohjaava työkalu, joka sisältää tavoitteet ja keskeiset toimenpiteet tuleville vuosille.
- Kauhavan seudun edellinen liikenneturvallisuussuunnitelma on vuodelta 2005.
- Työtä ohjattiin Kauhavan kaupungin ja ELY-keskuksen toimesta yhteisessä ohjausryhmässä. Ohjausryhmään työskentelyyn osallistuivat myös Liikenneturvan ja poliisin edustajat.
- Tavoitteena oli laatia Kauhavan kaupungin alueelle toteutusmahdollisuuksiltaan realistinen ja sopivasti toimintaa ohjaava suunnitelma liikenneturvallisuuden parantamiseksi sekä käynnistää liikenneturvallisuusryhmän toiminta uudelleen.
- Työn alussa määritettiin painopisteiksi koululaiset, ikäihmiset, kävely ja pyöräily sekä päättäjien sitouttamisen liikenneturvallisuustyöhön.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



## Ohjausryhmän kokoonpano

- Anne Peltoniemi, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
- Antti Hakola, Kauhavan kaupunki
- Raimo Rajala, Kauhavan kaupunki
- Juha-Martti Kuoppala, Kauhavan kaupunki
- Liina Hautanen, Kauhavan kaupunki
- Heikki A. Hakala, Teknisen lautakunnan pj.
- Jari Välikangas, Liikennöitsijöiden ja kh:n edustaja
- Heli Lintamo, Liikenneturva
- Juho Halmesmäki, Poliisi

Suunnitelmien laatimisesta vastasivat  
Aleksi Krankka Linea Konsultit Oy:stä sekä  
Terhi Svenss Ramboll Finland Oy:stä





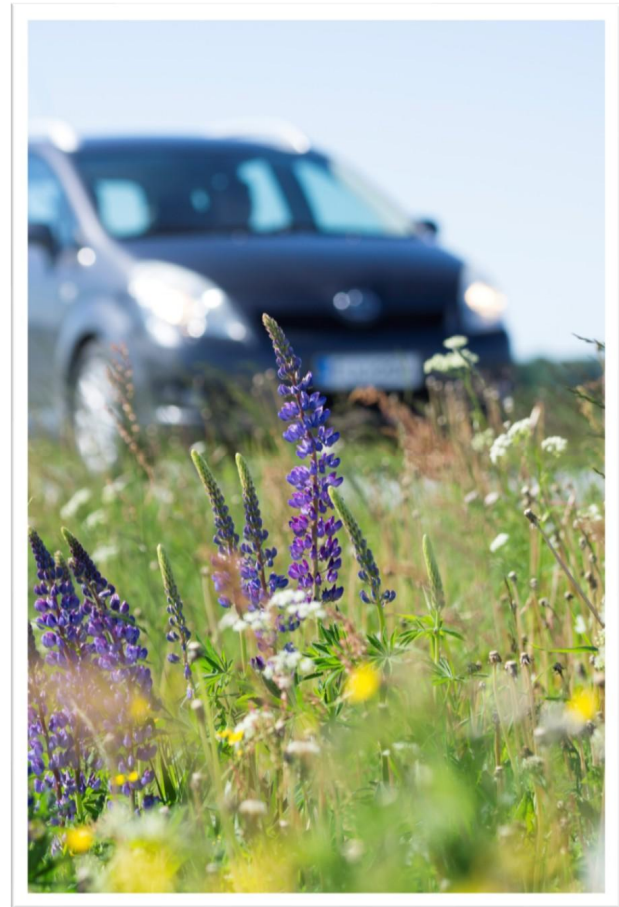
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



KAUHAVA

## Suunnitelman raportointi

- Suunnitelman esite
- Esipuhe
- Liikenneturvallisuuden visio ja tavoitteet
- Liikenneympäristösuunnittelun seudulliset periaatteet
- Onnettomuusanalyysi
- Asukaskyselyn tulokset
- Koululaiskyselyiden tulokset
- Hallintokuntakyselyn tulokset
- Liikenneympäristön toimenpideohjelma ja –kartat
- Liikenneturvallisuustyön toimintaohjelma





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



**K A U H A V A**

# Liikenneturvallisuuden visio ja tavoitteet



Kauhavan liikenneturvallisuussuunnitelma 2020



## Valtakunnallinen ja ELY:n visio

- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä

## ELY:n painopisteet

- Liikenneturvallisuustyö on aktiivista ja koordinoitua
- Riskikäyttäytyminen liikenteessä vähenee
- Kestävien kulutusapojen osuus kasvaa

## Kauhavan visio ja tavoitteet

- Tryykää tarkasti ja havaatte toisekki. Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua liikenteessä Kauhavalla
- Tavoite vähentää loukkaantuneiden määrää puolella vuoteen 2025 mennessä





## Liikenneturvallisuustyön tavoitteet

1. Koululaisten ja nuorten liikenneturvallisuus parantuu.
2. Ikääntyneiden turvallinen liikkuminen lisääntyy.
3. Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus parantuu ja suosio kasvaa.
4. Päätäjien liikenneturvallisuustietous lisääntyy ja päättäjät ovat vahvemmin mukana liikenneturvallisuustyössä.



## Liikenneturvallisuustyön tavoitteet (1/4)

- Koululaisten ja nuorten liikenneturvallisuus parantuu.
    - Lisätään koululaisten tietoja ja taitoja toimia liikenteessä turvallisuushakuisesti kaikilla kulkutavoilla.
    - Kehitetään koulujen ja niiden lähiympäristöjen liikennejärjestelyitä.
    - Edistetään moottoriajoneuvolla liikkuvien nuorten turvallisuutta (mm. mopot, moottoripyörät, autot).
    - Huolehditaan lasten turvallisesta kuljettamisesta autolla liikuttaessa.
    - Vaikutetaan muiden liikkujien liikennekäyttämiseen erityisesti koulujen läheisyydessä ja koulureiteillä (ajonopeuksiin vaikuttaminen, päihtyneenä ajamisen nollatoleranssi).
- **Lapsille ja nuorille turvallinen liikenne on turvallinen myös muille liikkujille.**





## Liikenneturvallisuuustyön tavoitteet (2/4)

- Ikääntyneiden turvallinen liikkuminen lisääntyy.
    - Kannustetaan liikkumaan liikkujan kuntoon ja edellytyksiin sopivimmalla kulkutavalla.
    - Edistetään asianmukaisten turvavarusteiden käyttöä.
    - Varmistetaan turvalliset kävelyn ja pyöräilyn yhteydet ja ylitykset (pienet liikenneturvallisustoimet).
    - Edistetään liikenneympäristön selkeyttä.
    - Varmistetaan, että kaikkien liikkujien ajonopeudet ovat turvallisella tasolla.
- **Ikäihmisille turvallinen liikenne on turvallinen myös muille liikkujille.**





## Liikenneturvallisuustyön tavoitteet (3/4)

- Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus parantuu ja suosio kasvaa.
  - Kannustetaan erityisesti lyhyiden matkojen tekemiseen kävellen ja pyörällä.
  - Edistetään turvavarusteiden oikeaoppista käyttöä.
  - Varmistetaan turvalliset kävelyn ja pyöräilyn yhteydet ja ylitykset (pienet liikenneturvallisuustoimet).
  - Edistetään kävelyn ja pyöräilyn huomioimista jo kaavoitusvaiheessa.
  - Edistetään seudullisesti tärkeimpiä jalankulku- ja pyöräväylähankkeita.





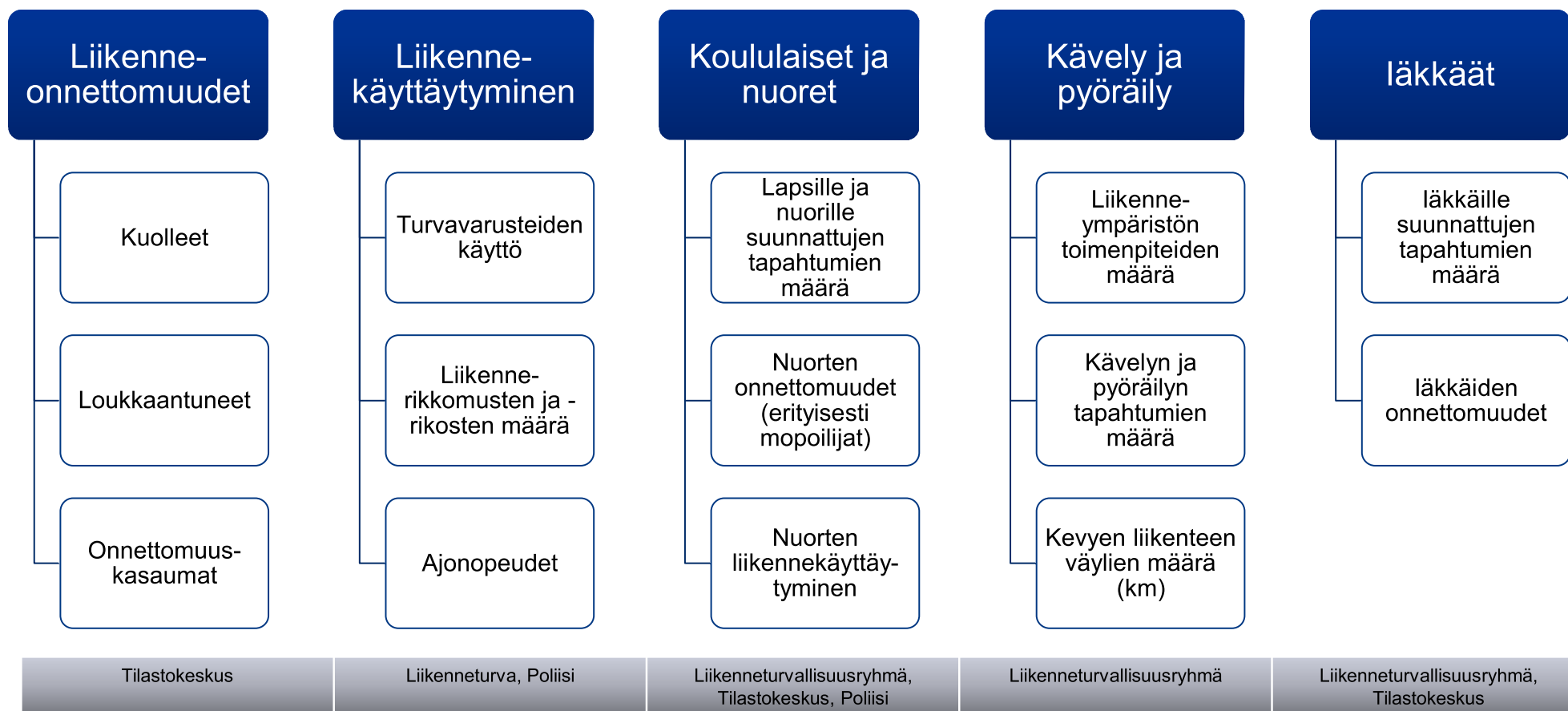
## Liikenneturvallisuustyön tavoitteet (4/4)

- Päättäjien liikenneturvallisuustietous lisääntyy ja päättäjät ovat vahvemmin mukana liikenneturvallisuustyössä.
  - Tehdään kaupungin liikenneturvallisuusryhmästä näkyvä ja asiantunteva taho kunnassa.
  - Varmistetaan, että päättäjät saavat ajankohtaista tietoa Kauhavan liikenneturvallisuuden tilasta ja parantamistarpeista.





## Vaikutusten arviointi ja seurantamittarit



Lähde:



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



**K A U H A V A**

# Liikenneympäristösuunnittelun seudulliset periaatteet



Kauhavan liikenneturvallisuussuunnitelma 2020



# Liikenneympäristösuunnittelun seudulliset periaatteet - toimenpidevalikoima



## Pienet liikenneturvallisuustoimet

- nopeusrajoitusten tarkistukset
- nopeusnäytöt
- suojatiejärjestelyt
- liikenteen rauhoittamistoimet
- pienet pysäkkijärjestelyt
- liikennemerkkijärjestelyt
- tiemerkinnot
- ramppijärjestelyt ja pienet liittymätoimenpiteet
- koulujen, päiväkotien ja liikuntakeskusten pihajärjestelyt, jne.



## Suuremmat investointihankkeet

- ajonopeuksien automaattivalvonta
- liittymäjärjestelyt
- liikennevalot
- kaiteiden rakentaminen ja kunnostus
- ali- tai ylikulkujen rakentaminen, jalankulku- ja pyöräteiden rakentaminen (kaupungin tärkeimmän tarpeen selvittäminen)
- keskikaiteiden rakentaminen
- tasoristeysten parantaminen tai poistaminen
- tievalaistuksen rakentaminen ja saneeraus, riista-aidat, jne.



## Hoito ja ylläpito

- väylien kunnossapito (kesä ja talvi)
- päällysteiden uusiminen, kelirikkorjaukset
- ajoratamerkintöjen ylläpito, riista-alueiden raivaukset
- näkemäraivaukset, varusteiden ja laitteiden hoito ja ylläpito, jne.



## Liikenneympäristösuunnittelun seudulliset periaatteet

- Nopeusrajoitusjärjestelmä (asuinalueet ja kaupalliset keskittymät 30, taajama 40)
- Nopeusrajoitusten ajoratamaalaukset (koulujen ja päiväkotien ympäristöt, rajoituksen muutoskohdat taajamissa)
- Nopeusnäyttötaulut (koulut, päiväkodit sekä muut ongelmakohteet)
- Väistämisvelvollisuudet asuinalueilla (toiminnallisen luokituksen pohjalta, asuntokadut tasa-arvoisia)
- Suojatiejärjestelyt ohjeiden mukaisiksi (mm. keskisaarekkeet, nopeusrajoitukset)
- Suojateiden havaittavuuden parantaminen (maalaukset, heijastinvarret)
- Koulujen liikennejärjestelyjen tarkistaminen
- Hidasteet (ensisijaisesti koulureitit ja vilkkaat jalankulun ja pyöräilyn ylityspaikat)
- Lapsia liikennemerkkien tarkistaminen (alueilla, joissa liikkuu runsaasti lapsia, ei asuntokaduilla)
- Maankäytön ja liikenteen yhteensovittaminen sekä hajarakentamisen koordinointi
- Yksityistieliittymien näkemäraivaukset
- Pyöräilyn laatukäytävälle yhtenäinen ja korkeataso



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment




**K A U H A V A**

# NOPEUSRAJOITUS- MUUTOKSET

Kauhavan liikenneturvallisuussuunnitelma 2020

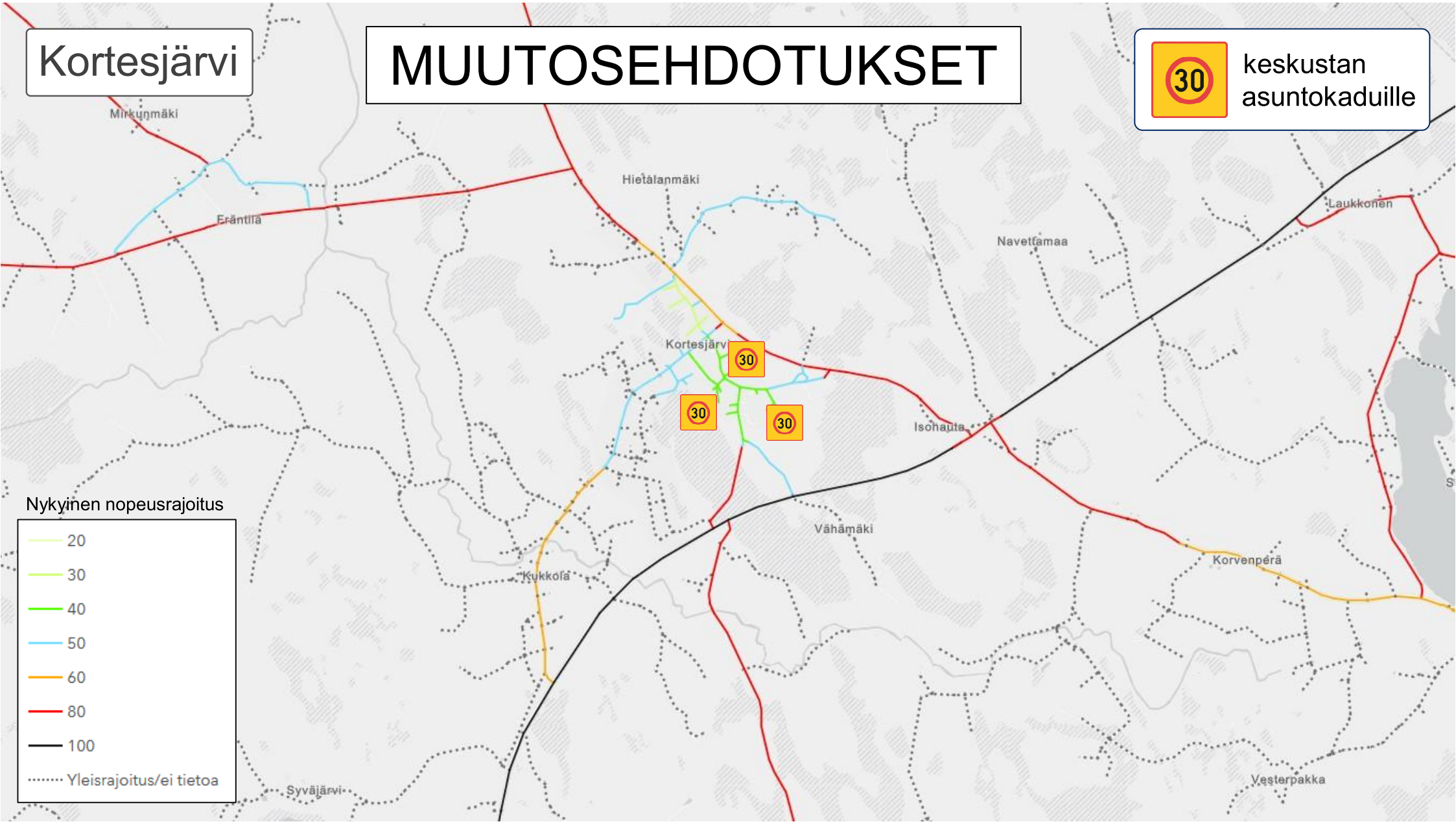
# Kortesjärvi

# MUUTOSEHDOTUKSET

 keskustan  
asuntokaduille


## Nykyinen nopeusrajoitus

- 20
- 30
- 40
- 50
- 60
- 80
- 100
- ..... Yleisrajoitus/ei tietoa



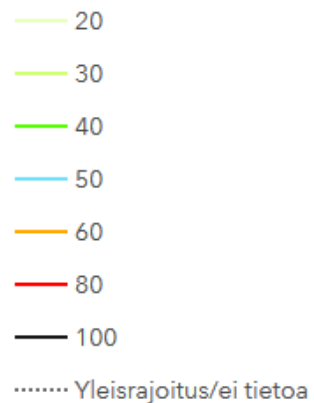
Alahärmä


# MUUTOSEHDOTUKSET


 keskustan  
asuntokaduille


Vt 19 Alahärmän taajaman kohta  
vaihtuvat nopeusrajoitusmerkit


Nykyinen nopeusrajoitus



 Mt 17770 (Yliviitalantie)  
Nopeusrajoituksen alentaminen  
asteittain 50 km/h ennen liittymää  
pohjoisesta tultaessa

 Mt 17843 (Haaruksentie)  
välillä Pesolantie - Yliviitalantie

 Mt 17770 (Yliviitalantie) / Pirintie  
Nopeusrajoituksen alentaminen  
50 km/h 200m ennen liittymää  
etelästä tultaessa

 Mt 17770 (Yliviitalantie) / Pirintie  
Nopeusrajoituksen alentaminen  
60 km/h 200m ennen liittymää  
etelästä tultaessa

# Ylihärmä

# MUUTOSEHDOTUKSET

**30** keskustan  
asuntokaduille

**80** Vt 19 (Pohjanmaanväylä)  
Ylihärmän taajaman osuus  
(nykyinen 100 km/h osuus)

**40** Sairaalantie välillä  
nykyinen varo lapsia  
merkki - Liinamaantie

**50** Mt 17788 (Liinamaantie) välillä  
valtatie 19 - Sairaalantie

**70** Vt 19 (Pohjanmaanväylä) /  
mt 725 (Vaasantie) liittymäalue

**50** Mt 725 (Vaasantie) välillä  
valtatie 19 - Viitaväylä  
nykyinen 60 km/h osuus

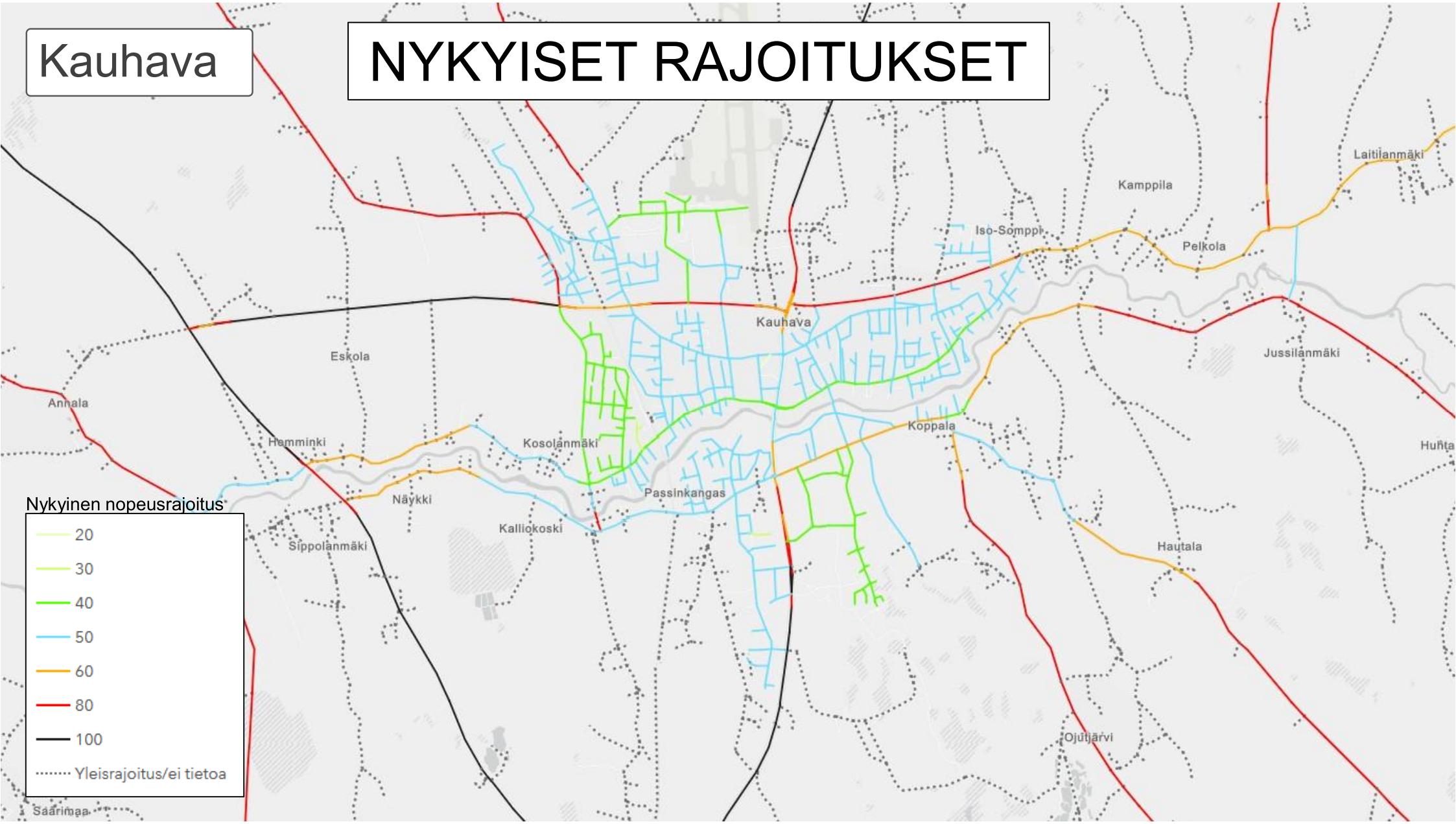
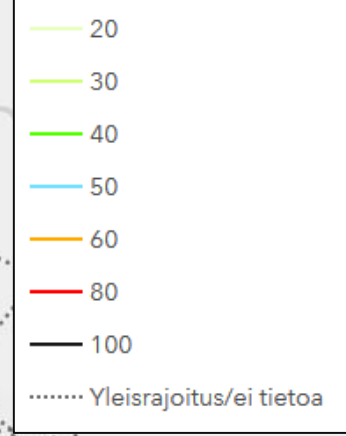
Nykyinen nopeusrajoitus

- 20
- 30
- 40
- 50
- 60
- 80
- 100
- Yleisrajoitus/ei tietoa

Kauhava

# NYKYISET RAJOITUKSET

Nykyinen nopeusrajoitus



# Kauhava

# MUUTOSEHDOTUKSET

**50** Mt 17771 (Kosolantie) välillä  
Läntinen yhdystie - Veräjäkuja

**50** Läntinen Yhdystie  
välillä Kosolantie - Kehätie

**80** Vt 19 (Pohjanmaanväylä) /  
mt 733 (Läntinen yhdystie) /  
Mäkipernaantie liittymäalue

**50** Hemmingintie &  
Kalliokoskentie  
(nyinen 60 km/h osuus)

**40** Kehätie,  
Fransuntie,  
Lentokentäntie,  
Kirkkotie,  
Luusantie

**30** keskustan  
asuntokadut +  
Kauppakadun  
kaupallinen alue

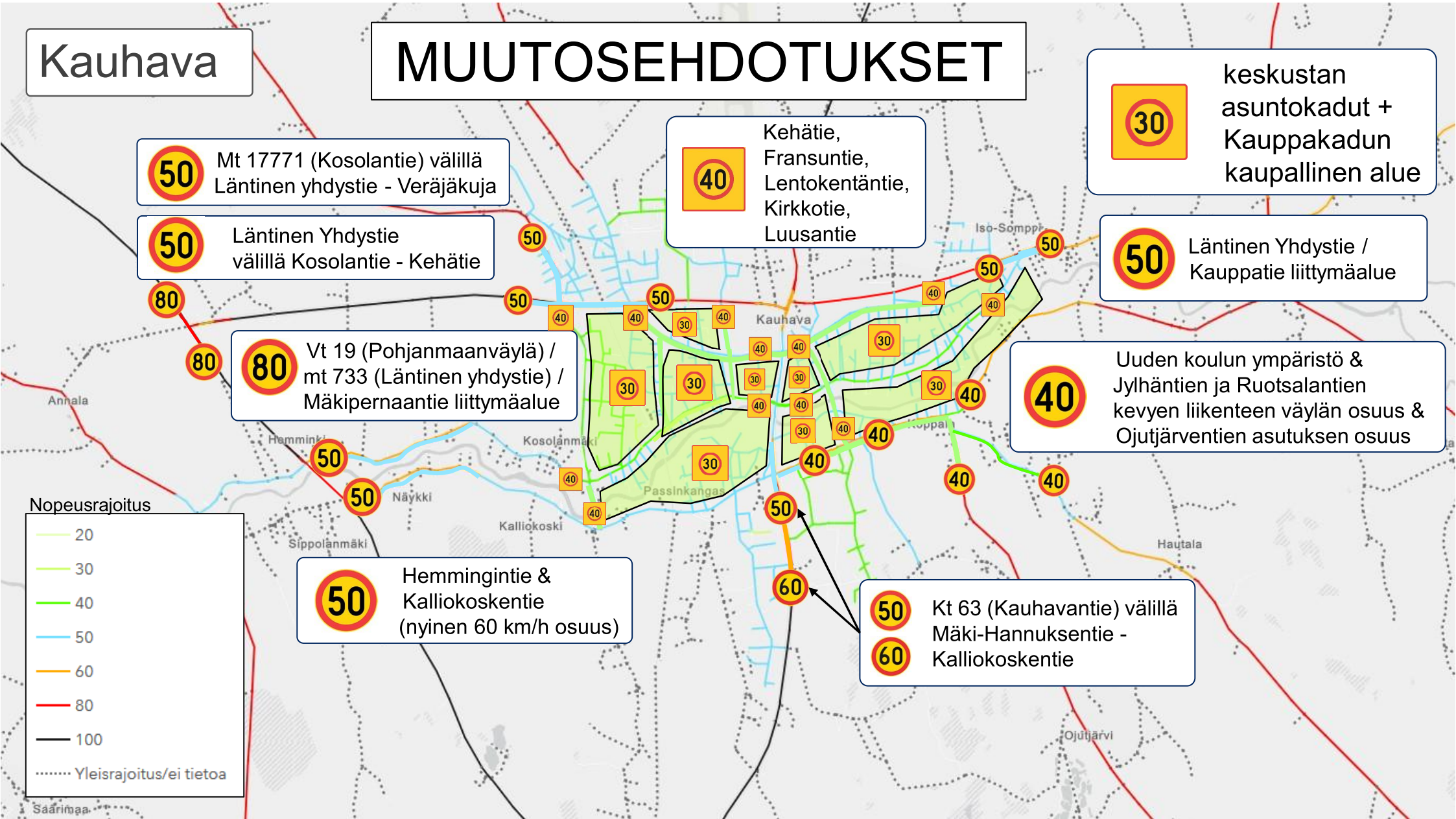
**50** Läntinen Yhdystie /  
Kauppatie liittymäalue

**40** Uuden koulun ympäristö &  
Jylhäntien ja Ruotsalantien  
kevyen liikenteen väylän osuus &  
Ojutjärventien asutuksen osuus

**50** Kt 63 (Kauhavantie) välillä  
Mäki-Hannuksentie -  
**60** Kalliokoskentie

## Nopeusrajoitus

- 20
- 30
- 40
- 50
- 60
- 80
- 100
- ..... Yleisrajoitus/ei tietoa





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



**K A U H A V A**

# Liikenneympäristön toimenpideohjelma

Kauhavan liikenneturvallisuussuunnitelma 2020





# Liikenneympäristön toimenpideohjelma

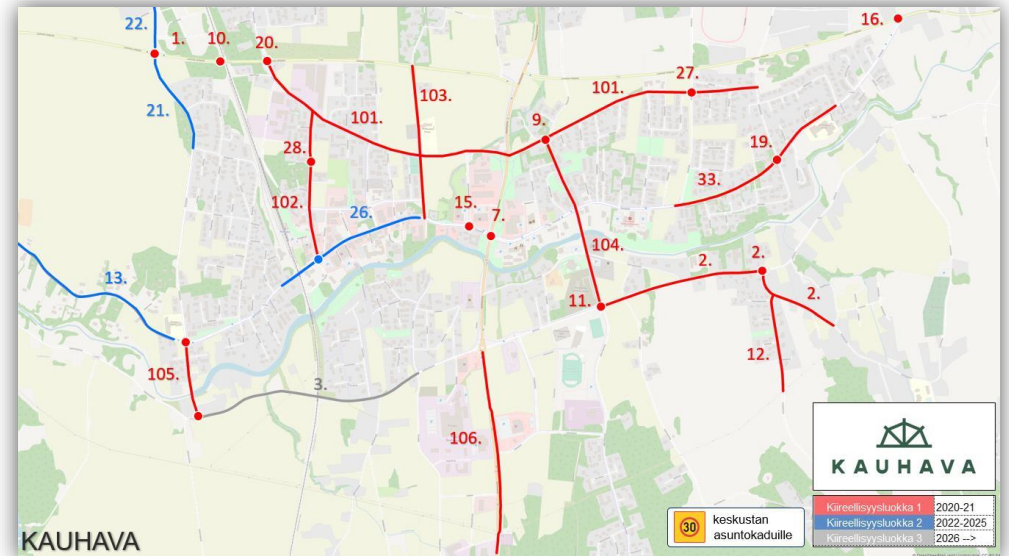
- Lähtökohtana oli toimenpiteiltään ja kustannuksiltaan realistinen toimenpideohjelma, jossa keskityttiin ongelmallisimpien ja onnettomuusherkimpien kohteiden parantamiseen
- Suunnitelmassa pääpaino oli pienissä ja kustannustehokkaissa toimenpiteissä, joilla voidaan nopeasti vaikuttaa havaittuihin ongelmiin
- Liikenneympäristön toimenpiteet on raportoitu toimenpidelistoina ja -karttoina
- Kullekin toimenpiteelle on määritetty kustannusarvio, kiireellisyysluokka ja vastuutaho
- Kustannusarviot ovat suuntaa antavia ja osa toimenpiteistä vaatii jatkosuunnittelua. Myös toimenpidelistoissa esitetyt kiireellisyysluokat ovat suuntaa antavia ja voivat muuttua esimerkiksi yleisen taloustilanteen tai hankkeen vaatiman erillisrahoituksen vuoksi.





# Liikenneympäristön toimenpideohjelma

- Jalankulun- ja pyöräilyn olosuhteisiin kiinnitetään huomiota toimenpide-ehdotuksissa turvaamalla tien ylitykset liittymissä ja haarukoimalla tärkeimmät uudet kevyen liikenteen väylät
- Ongelmallisimpiin liittymiin esitetään useita parantamistoimenpiteitä (mm. turvasaarekkeitä, porrastamisia, kaistajärjestelyitä, näkemäesteiden poistoja sekä liikennemerkkijärjestelyitä)
- Keskusta-alueiden ajonopeuksiin pyritään vaikuttamaan toimenpideohjelmissa mm. hidasteiden, keskisaarekkeiden, nopeusnäyttöjen ja nopeusrajoitusten ajoratamerkintöjen avulla sekä nopeusrajoitusjärjestelmän selkeyttämisellä
- Valtatielle 19 esitetään useita toimenpiteitä vaarallisimpien liittymien parantamiseksi
- Maanteiden toimenpiteiden laskennallinen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä on 0,7 onnettomuutta vuodessa



TOIMENPIDE- EHDOTUKSET	Kiireellisyysluokka 1 2020-2021		Kiireellisyysluokka 2 2022-2025		Kiireellisyysluokka 3 2026 -->		YHTEENSÄ	
	€	kpl	€	kpl	€	kpl	€	kpl
ELY	36 900	36	1 110 000	15	955 000	16	2 101 900	67
Kaupunki	519 200	28	469 500	8	6 000	1	994 700	37
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>556 100</b>	<b>64</b>	<b>1 579 500</b>	<b>23</b>	<b>961 000</b>	<b>17</b>	<b>3 096 600</b>	<b>104</b>



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



KLIKKAA TÄSTÄ  
NETTIKARTTAAN

Kiireellisyysluokka 1	2020-21
Kiireellisyysluokka 2	2022-2025
Kiireellisyysluokka 3	2026 -->

Alue	ID	Kohde	Toimenpide-ehdotukset	Kiireellisyys- luokka	Kust.arvio €	Edistämis- vastuu	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Liikenne määrä (KVL)	Onnettomuuskauma (onnettomuudet 2014-2018 kuol.joht, heva, om.vah)	Lähde
Kauhava												
Kauhava	1	Mt 733 (Läntinen yhdystie) / mt 17771 (Kosolantie) liittymä	Liittymän kanavointi ja keskisaarekkeellinen suojaatie	2	50 000	ELY	733/1/3060	-	0,002	1 797		Asukaskys.
	1		Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h, rajoituksen tukeminen heräteraidoin ja ajoratamerkinnoin	1	1 000	ELY		-	0,002	1 797		
Kauhava	2	Mt 17761 (Jylhäntie), Mt 17709 (Ruotsalantie)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Jylhäntietielle välille Kirkkotie - Ruotsalantie	1	460 000	Kaupunki	17761/2/630-1485	846	0,001	1 868		Asukaskys.
	2		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Ruotsalantielle välille Jylhäntie - Koppalantie	1		Kaupunki	17709/1/0-490	490	0,001	574		
	2		Jylhäntien / Ruotsalantie liittymän näkemäraivaus	1	500	Kaupunki	17761/2/1485	-	0,001	1 378		
	2		Nopeusrajoituksen alentaminen 40 km/h Jylhäntiellä ja Ruotsalantiella uuden kevyen liikenteen väylän osuudelta	1	800	ELY	17761/2/630-1485 & 17761/2/630-1485	1336	0,005	-		
Kauhava	3	Mt 17761 (Kalliokoskentie)	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h (nykyinen 60 km/h osuus)	1	800	ELY	17761/1/0-1120	1120	0,002	677		Asukaskys.
	3		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Luusantie - Passintie	3	355 000	ELY	17761/1/2310-3500	1190	0,001	1 217		
Kauhava	5	Mt 17766 (Kauppatie) / Fransuntie / Herrantie liittymä	Liittymäsaarekkeiden korjaaminen	2	10 000	ELY, kaupunki	17766/1/3430	-	0,005	4 797		Asukaskys.
	5		Välkkyjen asentaminen saarekkeettomalle suojaatielle	2	5 000	ELY, kaupunki		-	0,009	4 797		
Kauhava	6	Vt 19 (Pohjanmaanväylä) / kt 63 (Kauhavantie) liittymä	Erillisen viety oikealle kääntymiskaista näkemäongelman poistamiseksi	3	50 000	ELY	19/15/0	-	0,008	5 747		Asukaskys.
Kauhava	7	Kt 63 (Kauhavantie) / mt 17766 (Kauppatie) liittymä	Valojen toimivuuden seuranta	1	-	ELY	63/1/4960	-	-	4 786		Asukaskys.
	7		Kiertoliittymän rakentaminen	3	500 000	ELY		-	0,089	4 786		
Kauhava	8	Mt 17762 (Pernaantie)	Tien uudelleen päällystäminen (ELYn päällystysohjelman mukaisesti)	2	-	ELY	17762/1/0-1050	1050	-	538		Asukaskys.
Kauhava	9	Kehätie / Kirkkotie liittymä	Näkemäraivaus	1	500	Kaupunki	-	-	-	-		Asukaskys.
	9		Yksitystiehaaran kääntäminen oikaisun estämiseksi	2	2 000	Kaupunki		-	-	-		
Kauhava	10	Mt 733 (Läntinen yhdystie) rautatiesilta	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h, rajoituksen tukeminen heräteraidoin ja ajoratamerkinnoin	1	1 000	ELY	733/1/3400	-	0,002	1 797		Asukaskys.
Kauhava	11	Mt 17761 (Jylhäntie) / Kirkkotie / Mäki-Passintie liittymä	Korotettu liittymäalue	1	30 000	Kaupunki	17761/2/630	-	0,005	1 530		Asukaskys.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



KLIKKAA TÄSTÄ  
NETTIKARTTAAN

Kiireellisyysluokka 1	2020-21
Kiireellisyysluokka 2	2022-2025
Kiireellisyysluokka 3	2026 -->

Alue	ID	Kohde	Toimenpide-ehdotukset	Kiireellisyys- luokka	Kust.arvio €	Edistämis- vastuu	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Liikenne määrä (KVL)	Onnettomuuskasuma (onnettomuudet 2014-2018 kuol.joht, heva, om.vah)	Lähde
Kauhava	12	Mt 17749 (Ojutjärventie)	Nopeusrajoituksen alentaminen asutuksen kohdalla 40 km/h, rajoituksen tehostaminen ajoratamerkinnoin (osuus muuttuu kaduksi jatkossa)	1	600	Kaupunki	17749/1/0-500	500	0,001	468		Asukaskys.
Kauhava	13	Mt 17766 (Hemmingintie)	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen ( <u>Kauhavan tärkein kevyen liikenteen väylä hanke</u> )	2	750 000	ELY	17766/1/0-2540	2540	0,002	789		Asukaskys.
	13		Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h (nykyinen 60 km/h osuus)	1	400	ELY	17766/1/0-1430	1430	0,003	788		Nopeusrajoitustarkastelut
Kauhava	14	Mt 17760 (Luusantie) / mt 17766 (Hemmingintie/Kauppatie) / Kosolantie liittymä	Saarekkeet pääsuunnalle	2	30 000	ELY	17760/1/0	-	0,003	955		Asukaskys.
	14		Nopeusrajoituksen ajoratamerkintä	1	200	ELY		-	0,002	955		
	14		Nopeusnäyttökohde	1	-	ELY		-	0,002	955		
Kauhava	15	Mt 17766 (Kauppatie) / Heimolankuja liittymä	Kaistajärjestelyiden selkeyttäminen ajoratamerkinnoin (vasemmalle kääntyminen Kauppatieltä)	1	500	ELY	17766/1/4260	-	0,008	6 749		Asukaskys.
	15		Suojatien kevyt korottaminen (kuten Einarintieillä)	1	5 000	Kaupunki		-	0,021	6 749		
Kauhava	16	Mt 733 (Pelkolantie) / mt 17766 (Kauppatie) liittymä	Liikennelaskenta toimenpidetarpeen määrittämiseksi (liittymän kanavoinnin uudelleen suunnittelu)	1	1 000	ELY	733/2/1965	-	0,004	1 810		Asukaskys.
	16		Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h, rajoituksen tukeminen heräteraidoin ja ajoratamerkinnoin	1	1 000	ELY		-	0,009	1 810		
Kauhava	17	Vt 19 (Pohjanmaanväylä) / mt 17766 (Hemmingintie) / mt 17762 (Pernaantie) liittymä	Kasvillisuuden poistaminen jakajasta	1	500	ELY	19/16/0	-	0,007	3 870	(1,0,3)	Asukaskys, onnettomuuskasuma
	17		Pysähtymisviivan siirtäminen lähemmäs ajoradan reunaa paremman näkemän takaamiseksi, STOP-merkin ajoratamerkintä	1	200	ELY		-	0,007	3 870		
	17		Liittymän porrastaminen	3		ELY		-	0,027	3 870		
Kauhava	19	Mt 17766 (Kauppatie) / Nahkelantie / Rantatie	Näkemäraivaus	1	500	Kaupunki	17766/2/1585	-	0,000	1 813		Asukaskys.
	19		Sivuhaaroille STOP-merkit ja pysäytysviivat	1	1 000	Kaupunki		-	0,005	1 813		
Kauhava	20	Mt 733 (Läntinen yhdystie) / Kehätie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h	1	400	ELY	733/1/3640	-	0,001	1 797		Asukaskys.
	20		Nopeusrajoituksen ajoratamerkinnot ja heräteraidat	1	600	ELY		-	0,000	1 797		
Kauhava	21	Kosolantie välillä Läntinen yhdystie - Rengontie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2	150 000	Kaupunki	-	-	-	-		Asukaskys.
Kauhava	22	Mt 17771 (Kosolantie) välillä Läntinen yhdystie - Veräjänkuja	Levennetty piennar	2	15 000	ELY	17771/1/7600-8010	410	0,000	132		Asukaskys.
Kauhava	22		Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h	1	400	ELY	17771/1/6800-8010	410	0,001	132		



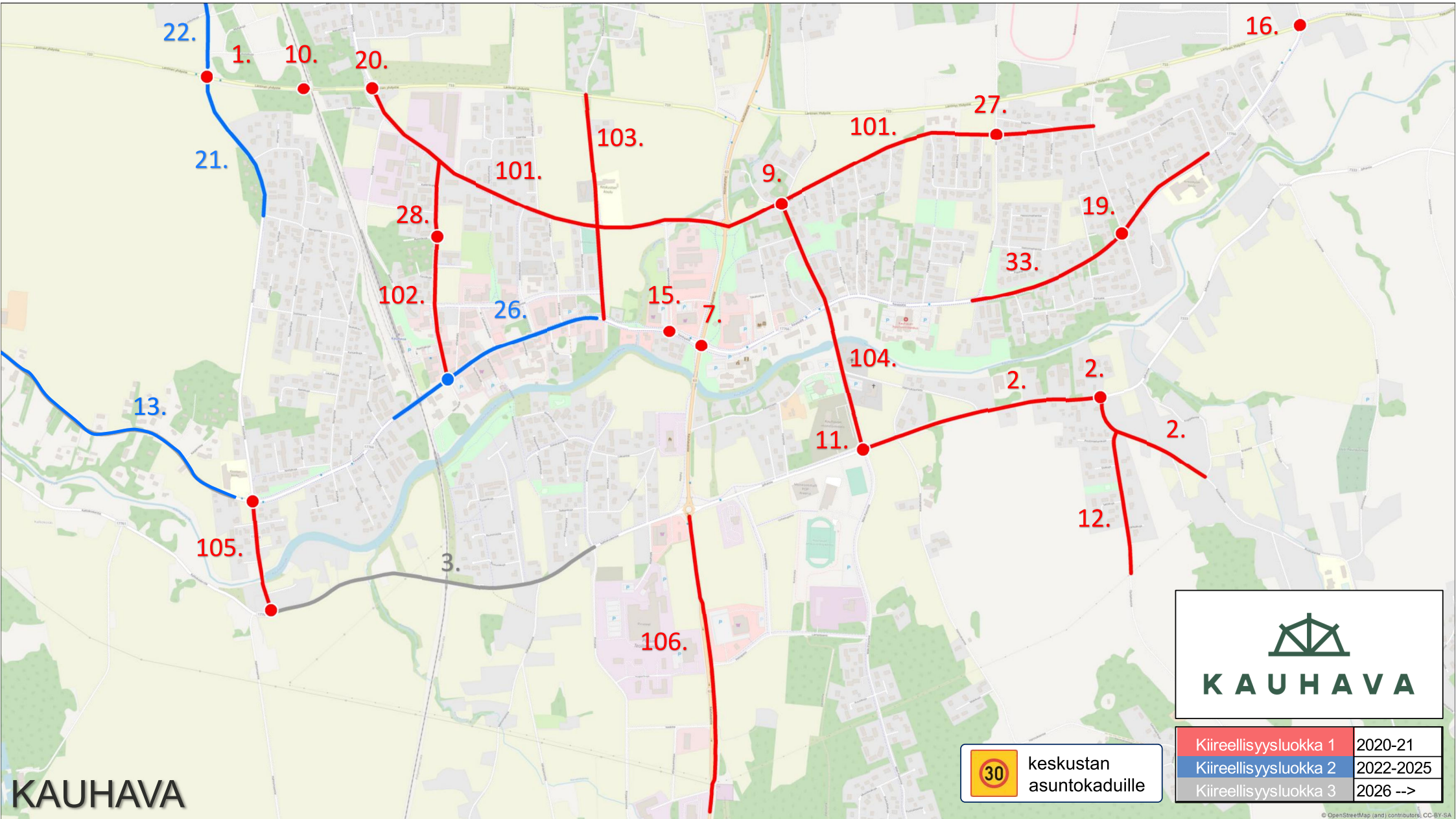
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



KLIKKAA TÄSTÄ  
NETTIKARTTAAN


Kiireellisyysluokka 1	2020-21
Kiireellisyysluokka 2	2022-2025
Kiireellisyysluokka 3	2026 -->

Alue	ID	Kohde	Toimenpide-ehdotukset	Kiireellisyys- luokka	Kust.arvio €	Edistämis- vastuu	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Liikenne määrä (KVL)	Onnettomuuskesauma (onnettomuudet 2014-2018 kuol.joht, heva, om.vah)	Lähde
Kauhava	23	Vt 19 (Pohjanmaanväylä) / mt 733 (Läntinen yhdystie) / Mäkipernaantie	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h (onnettomuuskesauma)	1	400	ELY	19/16/1500	-	0,024	5 069	(0,2,1)	Asukaskys, onnettomuuskesauma
	23		Liittymän kanavointi ja porrastaminen	3	vaatii erillisen suunnitelman	ELY		-	0,033	5 069		
Kauhava	25	Mt 17760 (Luusantie) / mt 17761 (Kalliokoskentie) liittymä	STOP-merkki ja pysäytysviiva	1	1 000	ELY	17760/1/385	-	0,001	955		Asukaskys.
	25		Näkemäraivaus	1	500	ELY		-	0,000	955		
Kauhava	26	Mt 17766 (Kauppatie) kaupallinen alue	Kauppaticien kehittämisen suunnittelu (esimerkiksi viherkaistoin erortetu jalankulku ja pyöräväylät (erilliset), saarekkeelliset suojatiet, aikarajoitetut pysäköintitaskut.)	2	vaatii erillisen suunnitelman	ELY, kaupunki	17766/1/3200-4000	800	0,040	5 750		Asukaskys.
	26		Suunnitelmassa harkittava nopeusrajoituksen alentamista kauppakesittymän kohdalla 30 km/h - rajoituksen tukeminen korotettuna katualueena ja erilaisella päällysteellä	2	vaatii erillisen suunnitelman	ELY, kaupunki		800	0,024	5 750		
Kauhava	27	Tanelintie / Kehätie liittymä	Kolmoiden ajoratamerkinnot (hain hampaat)	1	500	Kaupunki	-	-	-	-		Asukaskys.
Kauhava	28	Fransuntie / Rytmikuja liittymä	STOP-merkki, kevyen liikenteen yhteyden erottaminen ajoradasta	1	2 000	Kaupunki	-	-	-	-		Asukaskys.
Kauhava	33	Mt 17766 (Kauppatie) itäpäätty	Suojatieyhteyksien tarpeellisuuden (turhien suojateiden poistaminen) ja parantamistoimenpiteiden inventointi	1	-	ELY	17766/2/1000-2000	1000	-	-		Maasto
Kauhava	100	Kauhavan keskusta	Keskustan asuntokatuojen nopeusrajoituksen alentaminen 30 km/h	1	-	Kaupunki	-	-	-	-		Nopeusrajoitustarkastelut
Kauhava	101	Kehätie	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 km/h	1	400	Kaupunki	-	-	-	-		Nopeusrajoitustarkastelut
Kauhava	102	Fransuntie	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 km/h	1	400	Kaupunki	-	-	-	-		Nopeusrajoitustarkastelut
Kauhava	103	Lentokentäntie	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 km/h	1	400	Kaupunki	-	-	-	-		Nopeusrajoitustarkastelut
Kauhava	104	Kirkkotie	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 km/h	1	400	Kaupunki	-	-	-	-		Nopeusrajoitustarkastelut
Kauhava	105	Luusantie	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 km/h	1	400	Kaupunki	-	-	-	-		Nopeusrajoitustarkastelut
Kauhava	106	Kt 63 (Kauhavantie) väliillä Mäki- Hannuksentie - Kalliokoskentie	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h	1	400	ELY	63/1/3370-4250	880	0,006	4 881		Nopeusrajoitustarkastelut
	106		Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h	1	400	ELY	63/1/4250-4390	140	0,001	4 881		
Haja-asutus												
Haja- asutus	201	Mt 733 (Huhmarkoskentie) Hirsimäentien liittymästä 200m länteen	Tien uudelleen päällystämisen (päällistysohjelman mukaan)	2	-	ELY	733/4/2350	-	-	1 480		Asukaskys.
Haja- asutus	202	Mt 17783 (Viinikantie)	Soratien perusparantaminen	3	-	ELY	17783/1/0-4400	4400	-	92		Asukaskys.



KAUHAVA



 keskustan  
asuntokaduille

Kiireellisyysluokka 1	2020-21
Kiireellisyysluokka 2	2022-2025
Kiireellisyysluokka 3	2026 -->



**K A U H A V A**

Kiireellisyysluokka 1	2020-21
Kiireellisyysluokka 2	2022-2025
Kiireellisyysluokka 3	2026 -->

23.



22.

22.

1.

21.

10.

17.



13.

13.

23.

3.

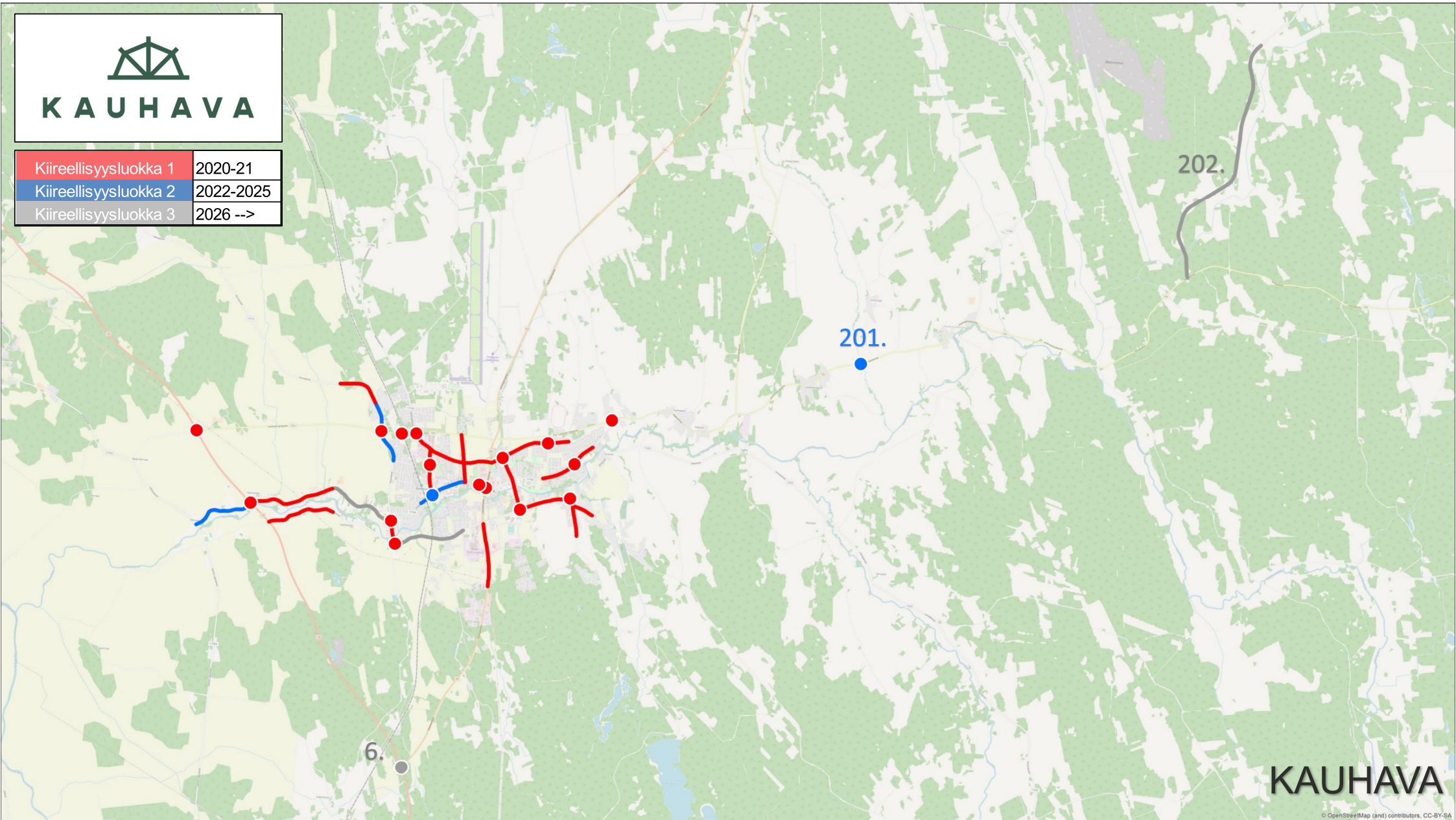
14.

**KAUHAVA**



**KAUHAVA**

Kiireellisyysluokka 1	2020-21
Kiireellisyysluokka 2	2022-2025
Kiireellisyysluokka 3	2026 -->



**KAUHAVA**



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



KLIKKAA TÄSTÄ  
NETTIKARTTAAN


Kiireellisyysluokka 1	2020-21
Kiireellisyysluokka 2	2022-2025
Kiireellisyysluokka 3	2026 -->

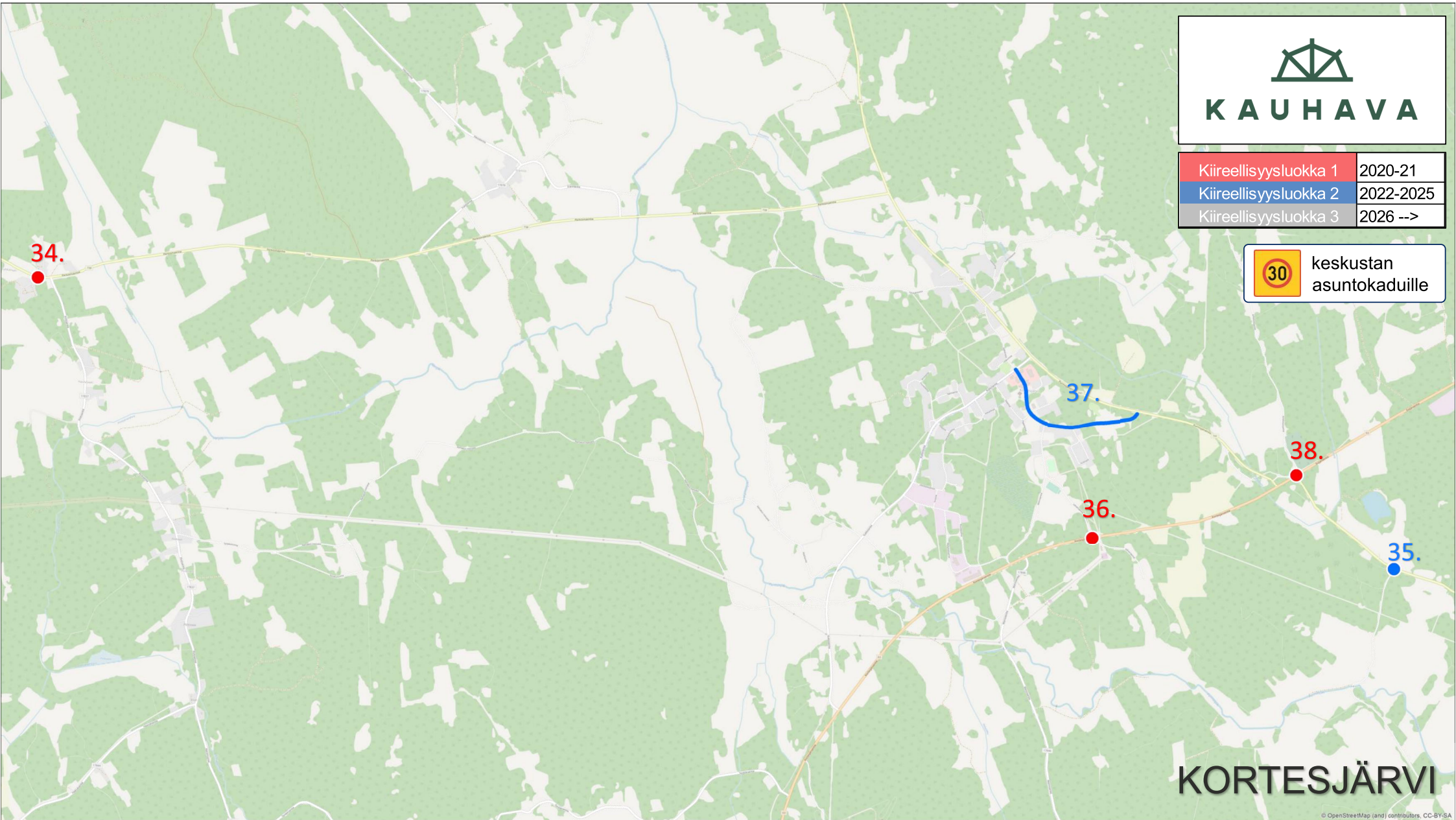
Alue	ID	Kohde	Toimenpide-ehdotukset	Kiireellisyys- luokka	Kust.arvio €	Edistämis- vastuu	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Liikenne määrä (KVL)	Onnettomuuskauma (onnettomuudet 2014-2018 kuol.joht, heva, om.vah)	Lähde
Kortesjärvi												
Kortesjärvi	34	Mt 738 (Voltintie) / mt 17837 (Pirttisentie) liittymästä 200m länteen	Nopeusrajoituksen ajoratamerkinnot, mutkan taustamerkit, 60 km/h nopeusrajoitusalueen pituuden tarkistaminen	1	600	ELY	738/2/5175	-	0,005	873		Asukaskys.
Kortesjärvi	35	Mt 741 (Purmojärventie) / Luhtalantie liittymä	Liittymäalueen pinnoitteen muuttaminen asfaltiksi	2	10 000	ELY	741/12/1090	-	-	715		Asukaskys.
Kortesjärvi	36	Kt 63 (Kortesjärventie) / Vähämäentie liittymä	Tasauksen parantaminen	3	vaatii erillisen suunnitelman	Yksit.	63/6/2515	-	-	-		Asukaskys.
	36		Talvikunnossapidon tehostaminen	1	-							
Kortesjärvi	37	Mt 17845 (Jääkärintie)	Tulevaisuudessa mahdollisesti kaduksi muuttaminen, muutoksen yhteydessä tien kuntoon laittaminen sekä puuttuvan kevyen liikenteen yhteyden rakentaminen (Kulmatie - Purmojärventie)	2	vaatii erillisen suunnitelman	ELY	17845/1/0-1275	-	-	-		Asukaskys.
Kortesjärvi	38	Kt 63 (Kortesjärventie) / mt 741 (Purmojärventie) liittymä	Pysäköintikieltomerkkien asettaminen bussipysäkeille	1	200	ELY	63/8/0	-	-	-		Asukaskys.
Kortesjärvi	107	Kortesjärven keskusta	Keskustan asuntokatualueen nopeusrajoituksen alentaminen 30 km/h	1	-	Kaupunki	-	-	-	-		Nopeusrajoitustarkastelut



**K A U H A V A**

Kiireellisyysluokka 1	2020-21
Kiireellisyysluokka 2	2022-2025
Kiireellisyysluokka 3	2026 -->

 keskustan  
asuntokaduille





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



KLIKKAA TÄSTÄ  
NETTIKARTTAAN

Kiireellisyysluokka 1	2020-21
Kiireellisyysluokka 2	2022-2025
Kiireellisyysluokka 3	2026 -->

Alue	ID	Kohde	Toimenpide-ehdotukset	Kiireellisyys- luokka	Kust.arvio €	Edistämis- vastuu	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Onn. vähenemä (hvo/v)	Liikenne määrä (KVL)	Onnettomuuskauma (onnettomuudet 2014-2018 kuol.joht, heva, om.vah)	Lähde
Alahärmä												
Alahärmä	41	Vt 19 (Pohjanmaanväylä) / mt 17826 (Härmäntie) liittymä	Vaihtuvat nopeusrajoitusmerkit (liikennetilanteen mukainen rajoitus 60-80 km/h)	2	40 000	ELY	19/19/3605	-	0,007	4 547		Asukaskys.
	41		Automaattivontakohde (kamera)	2	25 000	ELY		-	0,012	4 547		
	41		Erillisen vietyoikealle kääntymiskaista näkemäongelman poistamiseksi	3	50 000	ELY		-	0,007	4 547		
	41		Eritasoliittymä	3	vaatii erillisen suunnitelman	ELY		-	0,052	4 547		
Alahärmä	42	Mt 17770 (Yliviitalantie) / Pirintie / Pumpputie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h 200m ennen liittymää	1	400	ELY	17770/2/5050	-	0,000	401		Asukaskys.
	42		Suojatien korottaminen	1	10 000	ELY		-	0,000	401		
	42		Välkkyyjen/valaistujen suojatiemerkkien asentaminen	1	5 000	ELY		-	0,000	401		
Alahärmä	43	Vt 19 (Pohjanmaanväylä) / Jorma Lillbackantie liittymä	Vaihtuvat nopeusrajoitusmerkit (liikennetilanteen mukainen rajoitus 60-80 km/h)	2	40 000	ELY	19/19/2610	-	0,001	4 953		Asukaskys.
	43		Automaattivontakohde (kamera)	2	25 000	ELY		-	0,002	4 953		
	43		Eritasoliittymä	3	vaatii erillisen suunnitelman	ELY		-	0,011	4 953		
Alahärmä	44	Vt 19 (Pohjanmaanväylä) / mt 17825 (Kuoppalantie)	80 km/h nopeusrajoituksen ajoratamerkit	1	400	ELY	19/20/1015	-	0,003	4 121		Asukaskys.
	44		Sivuhaarojen saarekkeiden muuttaminen turvasaarekkeiksi	2	100 000	ELY		-	0,009	4 121		
	44		Liittymän porrastaminen ja pääsuunnan kanavointi	3	vaatii erillisen suunnitelman	ELY		-	0,017	4 121		
Alahärmä	46	Mt 17843 (Siltatie) nykyinen suojatie	Välkkyyjen/valaistujen suojatiemerkkien asentaminen	1	5 000	ELY	17843/1/215	-	0,003	2 115		Asukaskys.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



KLIKKAA TÄSTÄ  
NETTIKARTTAAN


Kiireellisyysluokka 1	2020-21
Kiireellisyysluokka 2	2022-2025
Kiireellisyysluokka 3	2026 -->

Alue	ID	Kohde	Toimenpide-ehdotukset	Kiireellisyys- luokka	Kust.arvio €	Edistämis- vastuu	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Liikenne määrä (KVL)	Onnettomuuskauma (onnettomuudet 2014-2018 kuol.joht, heva, om.vah)	Lähde
Alahärmä	47	Pesolantien/Haaruksentien liittymä	Liittymän uudelleen muotoilu nopeuksien hillitsemiseksi sekä suoja tien ylitysmatkan lyhentämiseksi.	2	30 000	ELY, kaupunki	17843/2/675	-	0,000	180		Asukaskys.
Alahärmä	49	Mt 17770 (Yliviitalantie) / Pirintie / Oritie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h 200m ennen liittymää etelästä tultaessa	1	400	ELY	17770/2/4290	-	0,001	401	(0,2,0)	Onnettomuuskas.
Alahärmä	50	Pirintie / Lossikuja liittymä	Etujajo-oikeuden selvittäminen asettamalla kolmio	1	200	Kaupunki	-	-	-	-		Asukaskys.
Alahärmä	52	Mt 17844 (Siltatie) / Mt 17770 (Yliviitalantie) liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen asteittain 50 km/h ennen liittymää pohjoisesta tultaessa	1	400	ELY	17770/3/0-500	500	0,004	575		Onnettomuudet
Alahärmä	54	Mt 7300 (Oravaistentie) / Takalantie	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h liittymä kohdalla	1	400	ELY	7300/6/1655	-	0,001	316		Aloite
Alahärmä	108	Alahärmän keskusta	Keskustan asuntokatuja nopeusrajoituksen alentaminen 30 km/h	1	-	Kaupunki	-	-	-	-		Nopeusrajoitustarkastelut
Alahärmä	109	Mt 17843 (Haaruksentie) Välillä Pesolantie - Yliviitalantie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h	1	400	ELY	17843/2/0-825	825	0,001	176		Nopeusrajoitustarkastelut

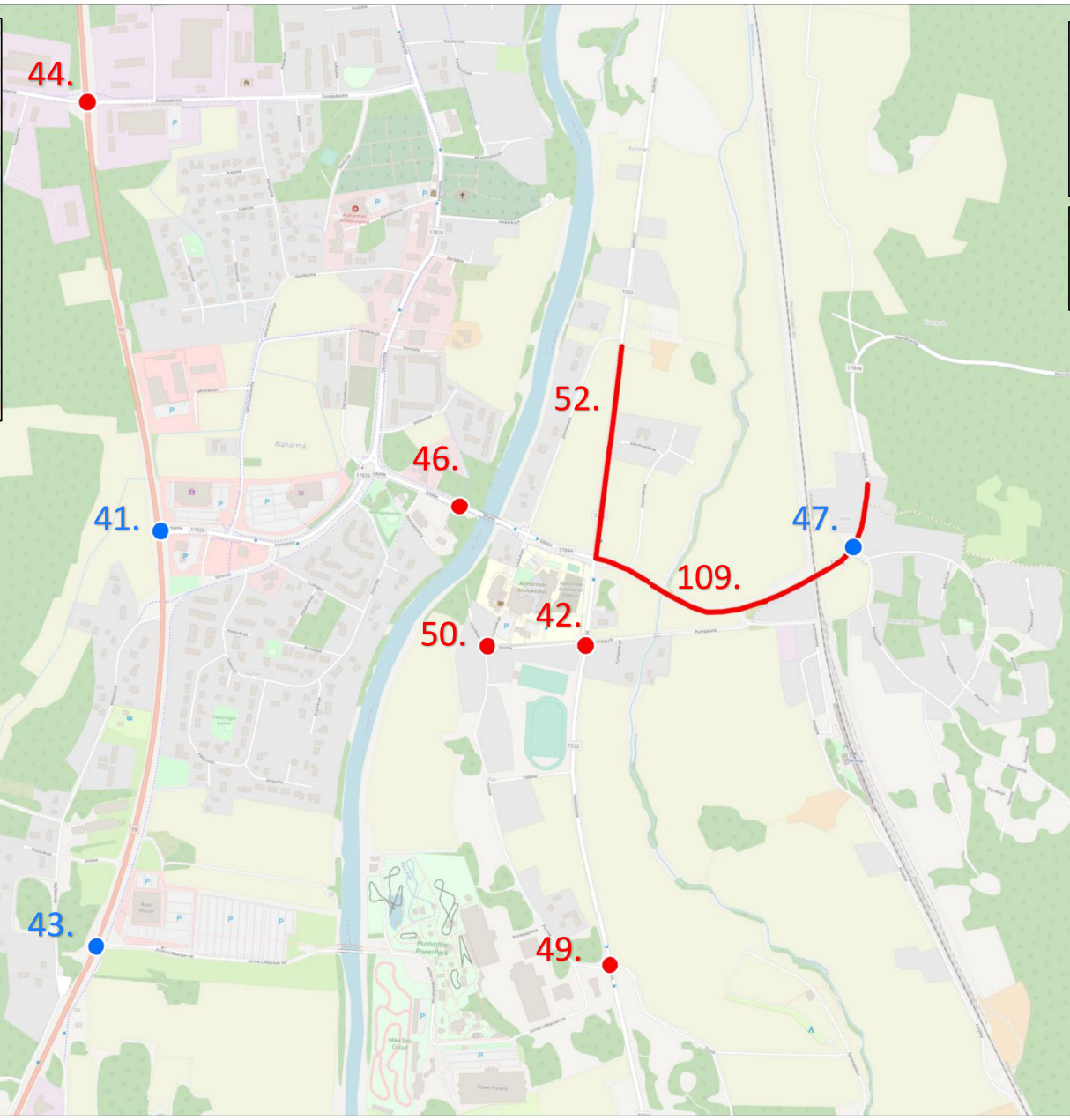
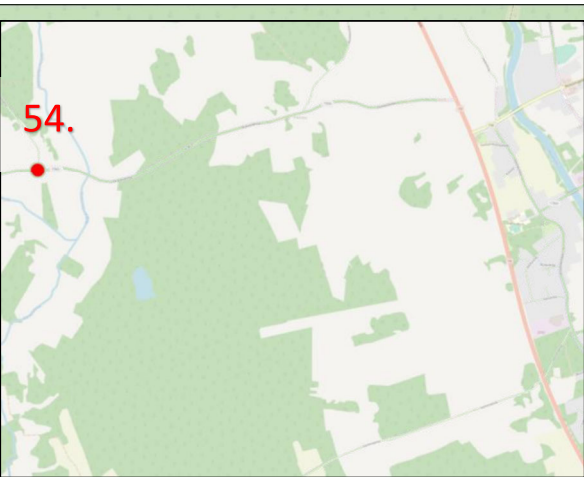


**K A U H A V A**

Kiireellisyysluokka 1	2020-21
Kiireellisyysluokka 2	2022-2025
Kiireellisyysluokka 3	2026 -->

 keskustan  
asuntokaduille

**ALAHÄRMÄ**



54.

44.

41.

43.

46.

50.

49.

52.

42.

47.

109.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



KLIKKAA TÄSTÄ  
NETTIKARTTAAN

Kiireellisyysluokka 1	2020-21
Kiireellisyysluokka 2	2022-2025
Kiireellisyysluokka 3	2026 -->

Alue	ID	Kohde	Toimenpide-ehdotukset	Kiireellisyys- luokka	Kust.arvio €	Edistämis- vastuu	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Liikenne määrä (KVL)	Onnettomuuskauma (onnettomuudet 2014-2018 kuol.joht, heva, om.vah)	Lähde
Ylihärmä												
Ylihärmä	55	Päämajantie / Vanha Vaasantie liittymä	Välkkyjen/valaistujen suojiemerkkien asentaminen	1	5 000	Kaupunki	-	-	-	-	(0,2,0)	Asukaskys, onnettomuuskauma
Ylihärmä	56	Vt 19 (Pohjanmaanväylä) / Leinosentie / mt 17788 (Liinamaantie) liittymä	VE1 Kanavointi ja porrastus	3	vaatii erillisen suunnitelman	ELY	19/18/1040	-	0,021	4 992		Asukaskysely
	56		VE2 Eritasoliittymä	3	vaatii erillisen suunnitelman	ELY		-	0,045	4 992		
Ylihärmä	57	Järventie välillä vt 19 - Kelloluomantie	Kevyen liikenteen väylä + valaistus	2	200 000	Kaupunki	-	-	-	-		Asukaskys.
Ylihärmä	58	Järventie / Kurjentie liittymä	Korotettu suojatie	1	8 000	Kaupunki	-	-	-	-		Asukaskys.
	58		Näkemäraivaus	1	500	Kaupunki		-	-	-		
Ylihärmä	59	Järventie / Yrittäjätie	Suojatien siirtäminen näkemän kannalta parempaan kohtaan	1	1 000	Kaupunki	-	-	-	-		Asukaskys.
	59		Keskisaarekkeellinen suojatie?	2	25 000	Kaupunki		-	-	-		
Ylihärmä	61	Hiekkatie	Valaistuksen rakentaminen	3	6 000	Kaupunki	-	-	-	-		Asukaskysely
Ylihärmä	62	Vt 19 (Pohjanmaanväylä) / mt 725(Vaasantie) liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 70 km/h (onnettomuuskauma)	1	400	ELY	19/18/0	-	0,019	5 645	(0,4,2)	Asukaskys, onnettomuuskauma
	62		Automaattivontakohde (kamera)	2	25 000	ELY		-	0,019	5 645		
	62		Eritasoliittymä	3	vaatii erillisen suunnitelman	ELY		-	0,086	5 645		
Ylihärmä	63	Hietämäenkuja, Naarasluomantie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen uuden koulun rakentamisen yhteydessä	2	70 000	Kaupunki	-	-	-	-		Asukaskysely



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



KLIKKAA TÄSTÄ  
NETTIKARTTAAN


Kiireellisyysluokka 1	2020-21
Kiireellisyysluokka 2	2022-2025
Kiireellisyysluokka 3	2026 -->

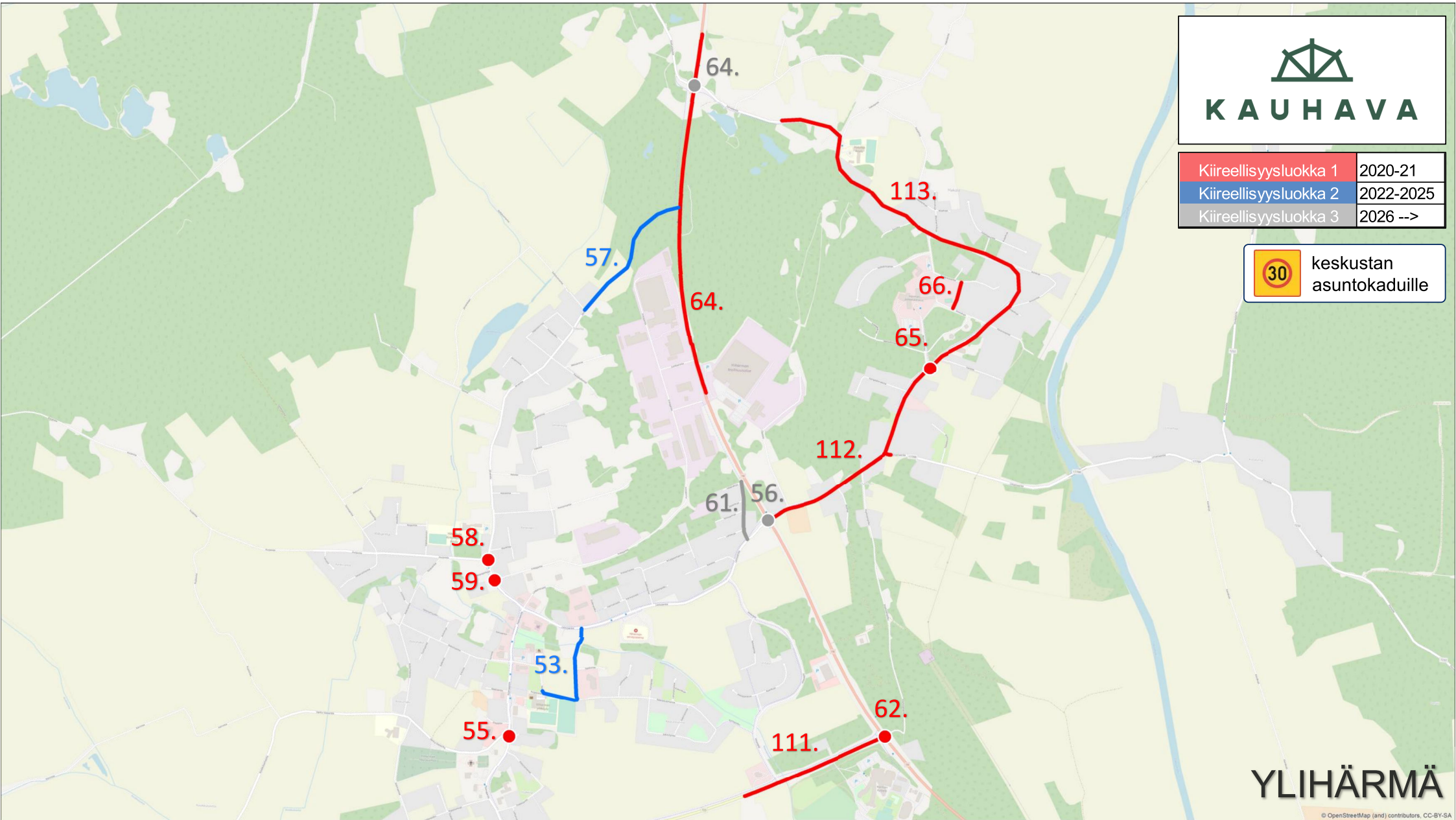
Alue	ID	Kohde	Toimenpide-ehdotukset	Kiireellisyys- luokka	Kust.arvio €	Edistämis- vastuu	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Liikenne määrä (KVL)	Onnettomuuskauma (onnettomuudet 2014-2018 kuol.joht, heva, om.vah)	Lähde
Ylihärmä	64	Vt 19 (Pohjanmaanväylä) / mt 17800 (Kivihuhdantie) / Sairaalan tie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h (Koko Ylihärmän taajaman osuus)	1	1 000	ELY	19/18/1640-3175	1535	0,029	-		Asukaskys.
	64		VE1 Liittymän kanavointi	3	vaatii erillisen suunnitelman	ELY	19/18/2960	-	0,008	-		
	64		VE2 Kivihuhdantienhaaran katkaisu ja rinnakkaisyhteys	3	vaatii erillisen suunnitelman	ELY		-	0,008	-		
Ylihärmä	65	Sairaalan tie / Mäntyhovintie liittymä	Näkemäraivaus	1	500	Kaupunki	-	-	-	-		Asukaskys.
Ylihärmä	66	Koivukujan ja Tuulentuvantie välinen kevyen liikenteen väylä	Rakenteelliset esteet läpiajon estämiseksi	1	1 000	Kaupunki	-	-	-	-		Asukaskys.
Ylihärmä	110	Ylihärmän keskusta	Keskustan asuntokatuja nopeusrajoituksen alentaminen 30 km/h	1	-	Kaupunki	-	-	-	-		Nopeusrajoitustarkastelut
Ylihärmä	111	Mt 725 (Vaasantie) välillä valtatie 19 - Viitaväylä	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h	1	400	ELY	725/9/1000-1630	630	0,004	2 358		Nopeusrajoitustarkastelut
Ylihärmä	112	Mt 17788 (Liinamaantie) välillä valtatie 19 - Sairaalan tie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h	1	400	ELY	17788/1/0-600	600	0,001	386		Nopeusrajoitustarkastelut
Ylihärmä	113	Sairaalan tie välillä nykyinen varo lapsia merkki - Liinamaantie	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 km/h	1	400	Kaupunki	-	-	-	-		Nopeusrajoitustarkastelut



**K A U H A V A**

Kiireellisyysluokka 1	2020-21
Kiireellisyysluokka 2	2022-2025
Kiireellisyysluokka 3	2026 -->

 keskustan  
asuntokaduille



**YLIHÄRMÄ**

# KAUHAVAN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTAOHJELMA

- **Tavoitteet ja visio**
- **Vuosikello**
- **Tehtävät ja vastuut**
- **Ryhmän kokoonpano**
- **Toimintasuunnitelmat kohderyhmittäin**

# LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ KAUHAVALLA

Liikenneturvallisuustyön tavoitteet Kauhavalla:

1. Koululaisten ja nuorten liikenneturvallisuus parantuu.
2. Ikääntyneiden turvallinen liikkuminen lisääntyy.
3. Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus parantuu ja suosio kasvaa.
4. Päättäjien liikenneturvallisuustietous lisääntyy ja päättäjät ovat vahvemmin mukana liikenneturvallisuustyössä.



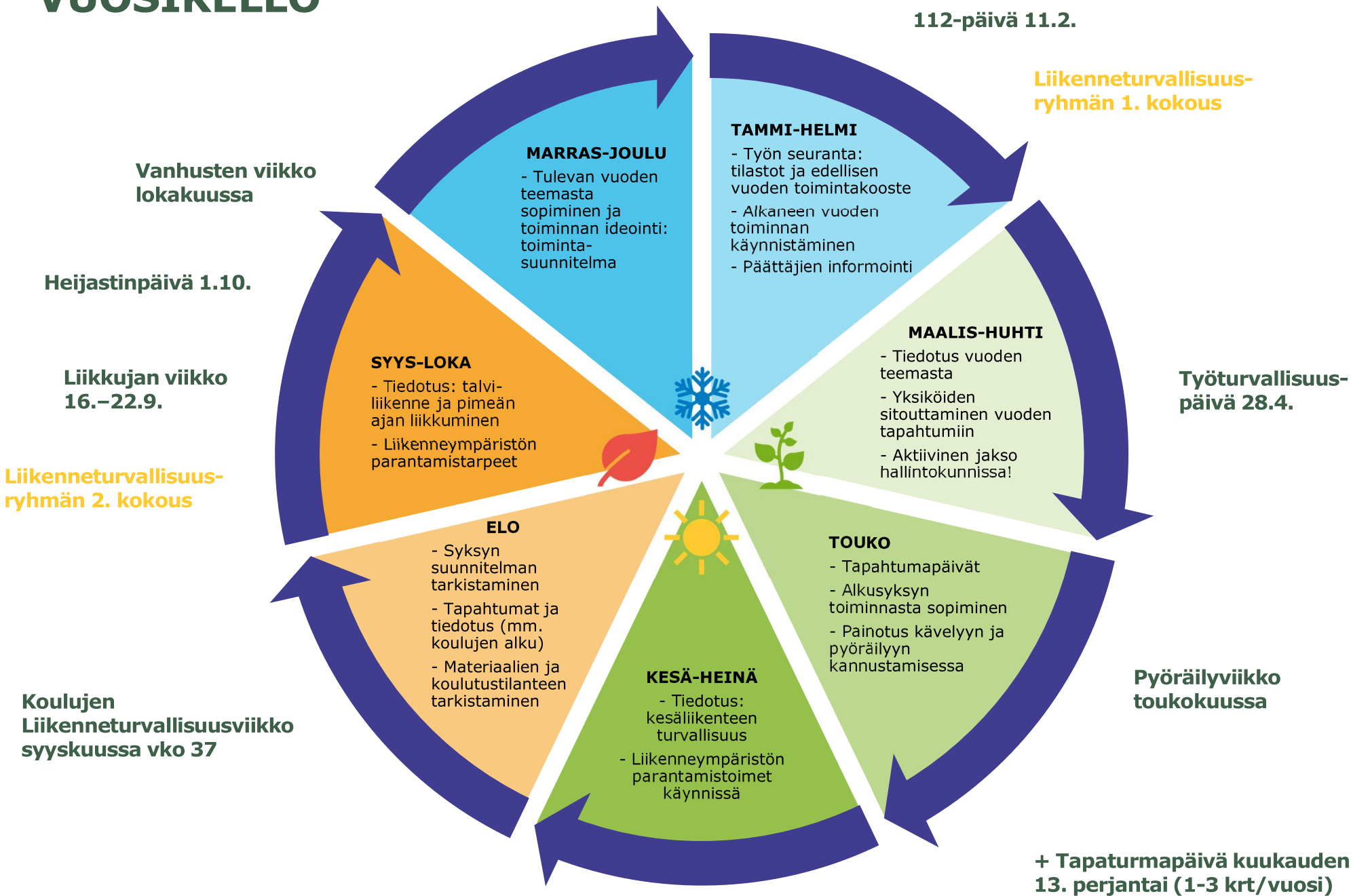
Valtakunnallinen  
liikenneturvallisuusvisio:

*"Kenenkään ei tarvitse  
kuolla tai loukkaantua  
vakavasti liikenteessä."*

Kauhavan  
liikenneturvallisuusvisio:

*Tryykää tarkasti  
ja havaatte  
toisekki.  
Kenenkään ei  
tarvitse kuolla tai  
loukkaantua  
liikenteessä  
Kauhavalla.*

# KAUHAVAN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN VUOSIKELLO



# ERI OSAPUOLTEN ROOLIT JA VASTUUT LIIKENNETURVALLISUUSTYÖSSÄ



**Liikenneturvallisuusryhmä** toimii kunnassa tehtävän liikenneturvallisuustyön perustana. Ryhmä seuraa ja organisoii oman kunnan alueella tehtävää liikenneturvallisuustyötä. Ryhmän kautta liikenneturvallisuustyö tavoittaa kaikki kuntalaiset.



**Hallintokuntien edustajat** voivat kukin omassa työssään edistää liikenneturvallisuutta. Näin tavoitetaan mahdollisimman suuri joukko kuntalaisia.



**Asiantuntijatahot** (mm. Liikenneturva, ELY-keskus ja poliisi) vaikuttavat osaltaan liikennekasvatukseen, liikenneympäristön kehittämiseen ja valvontaan. Asiantuntijatahot tuovat liikenneturvallisuustyöhön ideoita, seudullista näkemystä ja laaja-alaisuutta.



**Sidosryhmien edustajat** (mm. neuvostot, yhdistykset, järjestöt ja autokoulut) tuovat paikallista näkemystä ja käyttäjäkokemuksia liikenneturvallisuustyöhön.



**Päätäjät** ovat tärkeässä roolissa, jotta liikenneturvallisuustyölle varataan riittävästi resursseja. Päätäjille tulee antaa riittävästi tietoa kunnan liikenneturvallisuustilanteesta ja -työstä päätöksenteon tueksi.

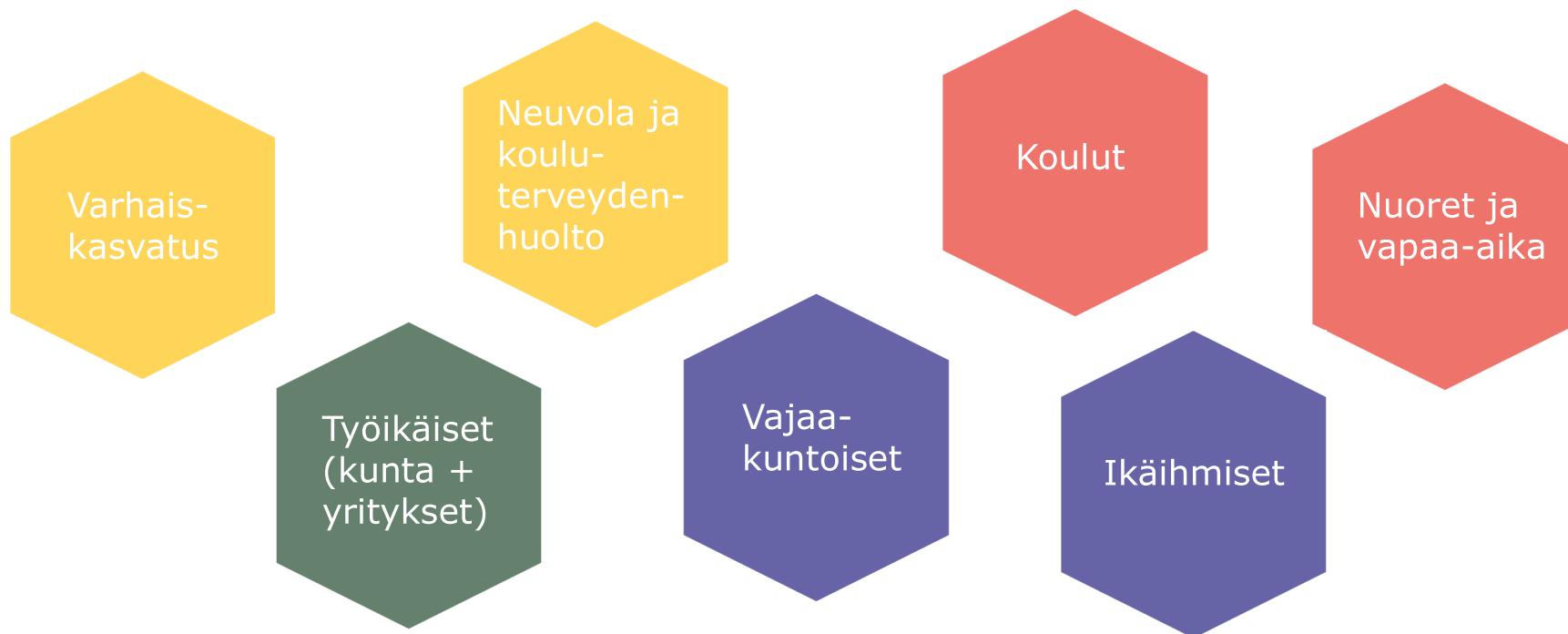
# LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄN KOKOONPANO

KAUHAVAN LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄ 2020	
EDUSTAJAN NIMI	TAHO
Antti Hakola	Ryhmän puheenjohtaja, Tekninen
Raimo Rajala	Yhdyskuntatekniikka
Sari Isoniemi	Yhdyskuntatekniikka
Päivi Raski	Kaavoitus
Liina Hautanen	Viestintä
Tuija Kallionpää	Koulukuljetukset
Raija-Liisa Hakala	Opetus
Atte Hotti	Opetus
Anne Koivisto	Nuorisotyö
Satu Jokela	Varhaiskasvatus
Eija Kujanpää	Varhaiskasvatus
Jarmo Huhtala	Työsuojelu
Irja Pesonen	Vammaisneuvosto
Mia Ahl	Vanhusneuvosto
Pamela Rintala	Neuvolat + kouluterveydenhuolto (Kaksineuvoinen)
Marita Neiro	Ikäihmisten palvelut (Kaksineuvoinen)
Hannele Vakkuri	Kotihoito (Kaksineuvoinen)
Anne Peltoniemi	ELY-keskus
Juho Halmesmäki	Pohjanmaan poliisilaitos
Heli Lintamo	Liikenneturva

# TOIMINTASUUNNITELMAT KOHDERYHMITTÄIN

- Liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintasuunnitelmat on koottu eri kohderyhmille.
- Jatkossa hallintokunnat/yksiköt valmistelevat liikenneturvallisuustoimintaansa noin vuodeksi eteenpäin.
- Hallintokuntien toimintasuunnitelmat muodostavat kunnan liikenneturvallisuustyön suunnitelman.
- Vuoden lopussa tai seuraavan alussa hallintokunnat käyvät läpi suunnitelmien toteutumista. Muokatut suunnitelmat toimivat kunnan liikenneturvallisuustyön toimintakoosteena kuluneelta vuodelta.
- Lisätietoa kuntien liikenneturvallisuustyöstä, vinkkejä työhön sekä tietoineistoja löytyy kuntien liikenneturvallisuustyön nettisivuilta:

<https://www.liikenneturva.fi/fi/kampanja/kuntien-liikenneturvallisuustyo/kuntien-liikenneturvallisuustyo>





# VUOSITTAIN TOISTUVAT TOIMENPITEET: VARHAISKASVATUS

**MITÄ?**

Sovitaan tulevan kauden/vuoden aikana toteutettavasta toiminnasta (kirjataan toimintasuunnitelmapohjaan). Osallistutaan kaupungin liikenneturvallisuusryhmän kokouksiin.

**KOSKA?**

Kauden/vuoden alussa.

**KUKA TEKEE?**

Esimiehet yksiköineen.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Tarkistetaan yksiköissä oleva liikenneturvallisuuden liittyvä materiaali (oppaat, esitteet, julisteet, dvd:t jne.). Tilataan lisää materiaaleja.

**KOSKA?**

Vuosittain (tarvittaessa useammin).

**KUKA TEKEE?**

Materiaalien tilaus: Esimiehet tai vastuhenkilöt.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Liikenneasioita käsitellään arjessa lasten kanssa toimittaessa ja liikuttaessa. Henkilöstö toimii itse esimerkkinä (mm. heijastinliivien ja pyöräilykypärän käyttö).

**KOSKA?**

Jatkuvaa.

**KUKA TEKEE?**

Päiväkotien henkilöstö ja perhepäivähoitajat.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Saattoliikenteen pelisäännöistä sovitaan vanhempien kanssa.

**KOSKA?**

Syksyllä + tarvittaessa.

**KUKA TEKEE?**

Varhaiskasvatushenkilöstö.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Varhaiskasvatuksessa hyödynnetään Liikenneturvan tarjoamia maksuttomia palveluita ja aineistoja. Toimipaikoissa on jaossa ja esillä liikenneturvallisuutta koskevaa materiaalia.

**KOSKA?**

Jatkuvaa

**KUKA TEKEE?**

Varhaiskasvatushenkilöstö.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?****KOSKA?****KUKA TEKEE?****SEURANTA (Koska tehty?)**

# TAPAHTUMA- JA TOIMINTAIDEOITA: VARHAISKASVATUS

Mitä muuta teette  
tai voisitte tehdä?  
Kirjataan tyhjiin  
laatikoihin!

## MITÄ?

Päiväkotien vanhempainilloissa käsitellään liikenneturvallisuuteen liittyviä aiheita. Aiheena mm. lasten turvallinen kuljettaminen autossa.

## KOSKA?

Osana toiminnallista vanhempainiltaa 1-2 kertaa vuodessa.

## KUKA TEKEE?

Varhaiskasvatushenkilöstö.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Päiväkodin työntekijöille ja perhepäivähoitajille järjestetään liikenneturvallisuusasioihin liittyvää perehdytystä tai koulutusta.

## KOSKA?

Parin vuoden välein yhteisiä koulutuksia + tarpeen mukaan itse perehtyen materiaaleihin.

## KUKA TEKEE?

Koulutuksen järjestäminen: Esimiehet tai vastuuhenkilöt. Yhteistyössä Liikenneturva.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Päiväkodeissa järjestetään liikenneturvallisuuteen liittyviä tapahtumia ja teemapäiviä.

## KOSKA?

Syys- ja/tai kevätkaudella.

## KUKA TEKEE?

Varhaiskasvatushenkilöstö. Yhteistyössä sidosryhmien kanssa.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)



# VUOSITTAIN TOISTUVAT TOIMENPITEET: NEUVOLA JA KOULUTERVEYDENHUOLTO

**MITÄ?**

Sovitaan tulevan kauden/vuoden aikana toteutettavasta toiminnasta (kirjataan toimintasuunnitelmapohjaan). Osallistutaan kaupungin liikenneturvallisuusryhmän kokouksiin.

**KOSKA?**

Kauden/vuoden alussa.

**KUKA TEKEE?**

Esimiehet yksiköineen.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Tarkistetaan yksiköissä oleva liikenneturvallisuuteen liittyvä materiaali (oppaat, esitteet, julisteet, dvd:t jne.). Tilataan lisää materiaaleja.

**KOSKA?**

Vuosittain (tarvittaessa useammin).

**KUKA TEKEE?**

Materiaalien tilaus: Esimiehet tai vastuuhenkilöt.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Toimipaikoissa on jaossa ja esillä liikenneturvallisuutta koskevaa materiaalia ja sitä päivitetään tarpeen mukaan. Hyödynnetään teemapäiviä ja -viikkoja.

**KOSKA?**

Jatkuvaa.

**KUKA TEKEE?**

Esimiehet tai vastuuhenkilöt.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Neuvoloissa ja kouluterveydenhuollossa hyödynnetään Liikenneturvan tarjoamia maksuttomia palveluita ja aineistoja.

**KOSKA?**

Jatkuvaa.

**KUKA TEKEE?**

Materiaalien tilaus: Esimiehet tai vastuuhenkilöt.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?****KOSKA?****KUKA TEKEE?****SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?****KOSKA?****KUKA TEKEE?****SEURANTA (Koska tehty?)**

# TAPAHTUMA- JA TOIMINTAIDEOITA: NEUVOLA JA KOULUTERVEYDENHUOLTO

Mitä muuta teette  
tai voisitte tehdä?  
Kirjataan tyhjiin  
laatikoihin!

## MITÄ?

Huoltajien ja lasten kanssa keskustellaan liikenneturvallisuusasioista (terveys)tapaamisissa.

## KOSKA?

Esimerkiksi laajassa terveystarkastuksessa ja teemapäivissä.

## KUKA TEKEE?

Terveystarkastaja, neuvolahenkilöstö.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Huoltajille jaetaan liikennekasvatusta tukevaa materiaalia. (Huom: Liikenneturvan sivujen eri kieliversiot – FI, SV, EN, RU, selkosuomi.)

## KOSKA?

Terveystapaamisissa.

## KUKA TEKEE?

Terveystarkastaja, neuvolahenkilöstö.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Neuvolan ja koulujen terveydenhoitajille järjestetään liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta.

## KOSKA?

Parin vuoden välein yhteisiä koulutuksia + tarpeen mukaan itse perehtyen materiaaleihin.

## KUKA TEKEE?

Koulutuksen järjestäminen: Esimiehet tai vastuuhenkilöt. Yhteistyössä Liikenneturva.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)



# VUOSITTAIN TOISTUVAT TOIMENPITEET:

## KOULUT

**MITÄ?**

Sovitaan tulevan kauden/vuoden aikana toteutettavasta toiminnasta (kirjataan toimintasuunnitelmapohjaan). Osallistutaan kaupungin liikenneturvallisuusryhmän kokouksiin.

**KOSKA?**

Kauden/vuoden alussa.

**KUKA TEKEE?**

Esimiehet yksiköineen.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Tarkistetaan yksiköissä oleva liikenneturvallisuuden liittyvä materiaali (oppaat, esitteet, julisteet, dvd:t jne.). Tilataan lisää materiaaleja.

**KOSKA?**

Vuosittain (tarvittaessa useammin).

**KUKA TEKEE?**

Materiaalien tilaus: Esimiehet tai vastuuhenkilöt.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Kouluissa on esillä liikenneturvallisuutta koskevaa materiaalia ja sitä päivitetään tarpeen mukaan. Hyödynnetään opetuksessa teemapäiviä ja -viikkoja sekä Liikenneturvan tarjoamia maksuttomia palveluita ja aineistoja.

**KOSKA?**

Jatkuvaa.

**KUKA TEKEE?**

Esimiehet tai vastuuhenkilöt, opettajat.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Saattoliikenteen pelisäännöistä sovitaan huoltajien kanssa ja niistä tiedotetaan huoltajia.

**KOSKA?**

Syksyllä + tarpeen mukaan.

**KUKA TEKEE?**

Rehtori, opettajat.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Huoltajien kanssa keskustellaan liikenneturvallisuusasioista tapaamisissa ja huoltajille jaetaan liikennekasvatusta tukevaa materiaalia.

**KOSKA?**

Jatkuvaa.

**KUKA TEKEE?**

Opettajat.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Valtakunnalliseen vuosikelloon perustuva tavoite "4 tuntia liikennekasvatusta / vuosi / luokka-aste" toteutuu.

**KOSKA?**

Jatkuvaa.

**KUKA TEKEE?**

Rehtori.

**SEURANTA (Koska tehty?)**

# TAPAHTUMA- JA TOIMINTAIDEOITA: KOULUT

Lisää ideoita seuraavalla sivulla!

## MITÄ?

Kouluissa järjestetään liikenneturvallisuuteen liittyviä tempauksia. Osallistutaan valtakunnalliseen liikenneturvallisuusviikkoon (viikko 37).

## KOSKA?

Vuosittain.

## KUKA TEKEE?

Koulun henkilöstö. Yhteistyössä sidosryhmien kanssa.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Turvavarusteiden, kuten pyöräilykypärien ja heijastimien, käyttöä seurataan ja tarvittaessa puututaan siihen.

## KOSKA?

Jatkuvasti.

## KUKA TEKEE?

Koulun ja nuorisotoimen henkilöstö.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Kartoitetaan koulureittien ja koulujen lähiympäristön vaaranpaikkoja. Käydään tulokset läpi yhdessä teknisen toimen kanssa.

## KOSKA?

Tarvittaessa.

## KUKA TEKEE?

Koulun henkilöstö.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Kouluilla on koulukohtaiset liikenneturvallisuussuunnitelmat.

## KOSKA?

Päivitys lukuvuoden alussa.

## KUKA TEKEE?

Rehtori.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Liikenneturvallisuusasioita on koulun turvallisuussuunnitelmassa, turvakansiossa, järjestyssäännöissä tms.

## KOSKA?

Päivitys lukuvuoden alussa.

## KUKA TEKEE?

Rehtori.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Liikenneturvan kouluttaja osallistuu vanhempainiltaan.

## KOSKA?

Vuosittain tai parin vuoden välein.

## KUKA TEKEE?

Opettajat.

## SEURANTA (Koska tehty?)

# TAPAHTUMA- JA TOIMINTAIDEOITA: KOULUT

Mitä muuta teette  
tai voisitte tehdä?  
Kirjataan tyhjiin  
laatikoihin!

## MITÄ?

Opettajille järjestetään liikenneturvallisuusasioihin liittyvää perehdytystä tai koulutusta.

## KOSKA?

Parin vuoden välein yhteisiä koulutuksia + tarpeen mukaan itse perehtyen materiaaleihin.

## KUKA TEKEE?

Koulutuksen järjestäminen: Esimiehet tai vastuuhenkilöt. Yhteistyössä Liikenneturva.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

2.-luokkalaiset suorittavat pyöräilyn ajokortin.

## KOSKA?

Vuosittain syksyllä.

## KUKA TEKEE?

Liikuntatoimi.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Yläkoulussa tai lukiossa järjestetään mopokoulutusta tai mopoiluun liittyviä tietoisuuksia, keskustelutilaisuuksia tms.

## KOSKA?

Keväällä.

## KUKA TEKEE?

Koulu, nuorisotoimi. Yhteistyössä sidosryhmien kanssa.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Liikenneturvan kouluttaja vierailee opettajien kokoontumisessa.

## KOSKA?

Parin vuoden välein.

## KUKA TEKEE?

Rehtori, opettajat. Yhteistyössä Liikenneturva.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)



# VUOSITTAIN TOISTUVAT TOIMENPITEET: NUORET JA VAPAA-AIKA

**MITÄ?**

Sovitaan tulevan kauden/vuoden aikana toteutettavasta toiminnasta (kirjataan toimintasuunnitelmapohjaan). Osallistutaan kaupungin liikenneturvallisuusryhmän kokouksiin.

**KOSKA?**

Kauden/vuoden alussa.

**KUKA TEKEE?**

Esimiehet yksiköineen.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Tarkistetaan yksiköissä oleva liikenneturvallisuuteen liittyvä materiaali (oppaat, esitteet, julisteet, dvd:t jne.). Tilataan lisää materiaaleja.

**KOSKA?**

Vuosittain (tarvittaessa useammin).

**KUKA TEKEE?**

Materiaalien tilaus: Esimiehet tai vastuuhenkilöt.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Liikenneturvallisuusasioita käsitellään nuorten kanssa nuorisotyön arjessa.

**KOSKA?**

Jatkuvaa.

**KUKA TEKEE?**

Nuorisotyöntekijät.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Nuorisotyössä hyödynnetään Liikenneturvan tarjoamia maksuttomia palveluita ja aineistoja. Toimipaikoissa on esillä liikenneturvallisuutta koskevaa materiaalia ja sitä päivitetään tarpeen mukaan.

**KOSKA?**

Jatkuvaa.

**KUKA TEKEE?**

Esimiehet tai vastuuhenkilöt, opettajat.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Liikuntatoimessa hyödynnetään Liikenneturvan tarjoamia maksuttomia palveluita ja aineistoja. Toimipaikoissa on esillä liikenneturvallisuutta koskevaa materiaalia ja sitä päivitetään tarpeen mukaan.

**KOSKA?**

Jatkuvaa.

**KUKA TEKEE?**

Esimiehet tai vastuuhenkilöt, opettajat.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?****KOSKA?****KUKA TEKEE?****SEURANTA (Koska tehty?)**

# TAPAHTUMA- JA TOIMINTAIDEOITA: NUORET JA VAPAA-AIKA

Mitä muuta teette  
tai voisitte tehdä?  
Kirjataan tyhjiin  
laatikoihin!



## MITÄ?

Nuorisotyön osana järjestetään liikenneturvallisuuteen liittyviä tapahtumia tai tempauksia.

## KOSKA?

Jatkuvaa, teemat ajankohdan mukaan.

## KUKA TEKEE?

Nuorisotoimi. Yhteistyössä sidosryhmien kanssa.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Liikenneturvallisuutta käsitellään nuorisovaltuustossa.

## KOSKA?

Nuorisovaltuuston kokouksissa.

## KUKA TEKEE?

Nuorisovaltuuston jäsenet.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Asukkaille ja kaupungin työntekijöille järjestetään arkiliikunnan (kävely ja pyöräily) edistämiseen liittyviä tapahtumia ja tempauksia.

## KOSKA?

Vuosittain, teemat ajankohdan mukaan.

## KUKA TEKEE?

Liikuntatoimi.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Liikunta- ja urheiluseuroja tiedotetaan harrastusmatkojen turvallisuusasioista. Hyödynnetään Liikenneturvan *Turvallisesti harrastuksiin* -aineistoa.

## KOSKA?

Jatkuvaa.

## KUKA TEKEE?

Liikunta- ja urheiluseurat, liikuntatoimi.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

# VUOSITTAIN TOISTUVAT TOIMENPITEET: TYÖIKÄISET (KUNTA + YRITYKSET)

## MITÄ?

Sovitaan tulevan kauden/vuoden aikana toteutettavasta toiminnasta (kirjataan toimintasuunnitelmapohjaan). Osallistutaan kaupungin liikenneturvallisuusryhmän kokouksiin.

## KOSKA?

Kauden/vuoden alussa.

## KUKA TEKEE?

Esimiehet yksiköineen.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Tarkistetaan yksiköissä oleva liikenneturvallisuuden liittyvä materiaali (oppaat, esitteet, julisteet, dvd:t jne.). Tilataan lisää materiaaleja.

## KOSKA?

Vuosittain (tarvittaessa useammin).

## KUKA TEKEE?

Materiaalien tilaus: Esimiehet tai vastuuhenkilöt.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Hyödynnetään Liikenneturvan tarjoamia maksuttomia palveluita ja aineistoja. Toimipaikoissa on esillä liikenneturvallisuutta koskevaa materiaalia ja sitä päivitetään tarpeen mukaan.

## KOSKA?

Jatkuvaa.

## KUKA TEKEE?

Materiaalien tilaus: Esimiehet tai vastuuhenkilöt.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Kaupunki vinkkaa aktiivisesti paikalliselle medialle liikkumiseen ja liikenneturvallisuuteen liittyviä juttuaiheita.

## KOSKA?

Jatkuvaa.

## KUKA TEKEE?

Kaikki yksiköt, liikenneturvallisuusryhmä, kaupungin viestintä.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Yksiköiden viikko- / kuukausikokouksissa tms. käsitellään liikenneturvallisuusasioita.

## KOSKA?

Viikoittain/kuukausittain.

## KUKA TEKEE?

Esimiehet.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Tekninen toimi tekee aktiivisesti yhteistyötä muiden hallinnonalojen kanssa (esim. päiväkodit, koulut, palvelutalot).

## KOSKA?

Jatkuvaa (tarvittaessa).

## KUKA TEKEE?

Tekninen toimi.

## SEURANTA (Koska tehty?)

# TAPAHTUMA- JA TOIMINTAIDEOITA: TYÖIKÄISET (KUNTA + YRITYKSET)



K A U H A V A

Lisää ideoita  
seuraavalla  
sivulla!

## MITÄ?

Kaupunki kannustaa tekemään työmatkoja kävellen tai pyörällä panostamalla näihin kulkumuotoihin (esim. pyörätelineiden, sosiaalitulojen, pyörien huoltotarvikkeiden, liukuesteiden tai heijastinliivien tarjoaminen).

## KOSKA?

Jatkuvaa.

## KUKA TEKEE?

Tekninen toimi, tilapalvelut, työsuojelu.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Kaupungin työntekijöille jaetaan turvalliseen liikkumiseen liittyvää tiedotusta (esim. heijastimen käytöstä ja liukuesteistä).

## KOSKA?

Vuosittain, teemat ajankohdan mukaan.

## KUKA TEKEE?

Kaupungin viestintä, liikenneturvallisuusryhmä.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Henkilöstölle jaetaan turvavarusteita, kuten kenkien liukuesteitä. Handsfree-ratkaisujen tarjoaminen niille, jotka puhuvat paljon työpuheluita.

## KOSKA?

Vuosittain.

## KUKA TEKEE?

Työsuojelu ja esimiehet.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Kaupungilla ja yrityksillä on asiointipyöriä, joita työntekijät voivat lainata. Lisäksi kypärä lainattavana.

## KOSKA?

Jatkuvasti lainattavissa.

## KUKA TEKEE?

Kaupungin eri yksiköt, työnantajat.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Työntekijöitä kannustetaan turvavarusteiden käyttöön esim. erilaisten kilpailujen ja haasteiden kautta.

## KOSKA?

Syksyllä / keväällä.

## KUKA TEKEE?

Tekninen toimi, liikuntatoimi, kaikki kiinnostuneet hallintokunnat.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Kausi- ja kesätyöntekijöiden perehdyttäminen (painettu materiaali, tieturvakoulutukset, lainattavat pyöräilykypärät työasiamatkoja varten). Turvallisesta työskentelystä palkitseminen.

## KOSKA?

Vuosittain.

## KUKA TEKEE?

Esimiehet, työsuojelu.

## SEURANTA (Koska tehty?)

# TAPAHTUMA- JA TOIMINTAIDEOITA: TYÖIKÄISET (KUNTA + YRITYKSET)

Mitä muuta teette  
tai voisitte tehdä?  
Kirjataan tyhjiin  
laatikoihin!



## MITÄ?

Nopeusnäyttötauluja sijoitetaan esim. koulujen, päiväkotien ja palvelutalojen lähelle. Tuloksista tehdään tiedote paikallismedialle.

## KOSKA?

Vuosittain (keväät-syksy).

## KUKA TEKEE?

Tekninen toimi + ELY-keskus. Tiedottamisessa apuna kaupungin viestintä ja liikenneturvallisuuskoordinaattori.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

# VUOSITTAIN TOISTUVAT TOIMENPITEET: VAJAAKUNTOISET

## MITÄ?

Sovitaan tulevan kauden/vuoden aikana toteutettavasta toiminnasta (kirjataan toimintasuunnitelmapohjaan). Osallistutaan kaupungin liikenneturvallisuusryhmän kokouksiin.

## KOSKA?

Kauden/vuoden alussa.

## KUKA TEKEE?

Esimiehet yksiköineen.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Tarkistetaan yksiköissä oleva liikenneturvallisuuteen liittyvä materiaali (oppaat, esitteet, julisteet, dvd:t jne.). Tilataan lisää materiaaleja.

## KOSKA?

Vuosittain (tarvittaessa useammin).

## KUKA TEKEE?

Materiaalien tilaus: Esimiehet tai vastuhenkilöt.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Liikenneturvallisuusasioita käsitellään eri-ikäisten vajaakuntoisten kuntalaisten kanssa vammaistyön arjessa.

## KOSKA?

Jatkuvaa.

## KUKA TEKEE?

Henkilöstö (päiväkodit, koulut, vanhus- ja vammaispalvelut jne.)

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Vammaistyössä hyödynnetään Liikenneturvan tarjoamia maksuttomia palveluita ja aineistoja. Toimipaikoissa on esillä liikenneturvallisuutta koskevaa materiaalia ja sitä päivitetään tarpeen mukaan.

## KOSKA?

Jatkuvaa.

## KUKA TEKEE?

Materiaalien tilaus: Esimiehet tai vastuhenkilöt.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

# TAPAHTUMA- JA TOIMINTAIDEOITA: VAJAAKUNTOISET

Mitä muuta teette  
tai voisitte tehdä?  
Kirjataan tyhjiin  
laatikoihin!

## MITÄ?

Liikenneturvallisuutta käsitellään vammaisneuvostossa.

## KOSKA?

Vammaisneuvoston kokouksissa.

## KUKA TEKEE?

Vammaisneuvoston jäsenet.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Vammaistyötä tekeville järjestetään liikenneturvallisuusasioihin liittyvää perehdytystä tai koulutusta. Taksikuskeille järjestetään "turvallinen kuljetus" -koulutus.

## KOSKA?

Parin vuoden välein + tarpeen mukaan itse perehtyen materiaaleihin.

## KUKA TEKEE?

Koulutuksen järjestäminen: Esimiehet tai vastuhenkilöt.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Tarkistetaan esteettömyyskartoituksen toteutustilanne.

## KOSKA?

1-2 vuoden välein.

## KUKA TEKEE?

Vammaisneuvosto on yhteydessä eri tahoihin (mm. kaupunki, ELY-keskus, seurakunta, Kela, Väylä, VR).

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)



# VUOSITTAIN TOISTUVAT TOIMENPITEET: IKÄIHMISET

**MITÄ?**

Sovitaan tulevan kauden/vuoden aikana toteutettavasta toiminnasta (kirjataan toimintasuunnitelmapohjaan). Osallistutaan kaupungin liikenneturvallisuusryhmän kokouksiin.

**KOSKA?**

Kauden/vuoden alussa.

**KUKA TEKEE?**

Esimiehet yksiköineen.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Tarkistetaan yksiköissä oleva liikenneturvallisuuteen liittyvä materiaali (oppaat, esitteet, julisteet, dvd:t jne.). Tilataan lisää materiaaleja.

**KOSKA?**

Vuosittain (tarvittaessa useammin).

**KUKA TEKEE?**

Materiaalien tilaus: Esimiehet tai vastuuhenkilöt.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Liikenneturvallisuusasioita käsitellään iäkkäiden kuntalaisten kanssa vanhustyön arjessa.

**KOSKA?**

Jatkuvaa.

**KUKA TEKEE?**

Vanhuspalvelut (esim. kotihoito, terveydenhuolto).

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?**

Vanhustyössä hyödynnetään Liikenneturvan tarjoamia maksuttomia palveluita ja aineistoja. Toimipaikoissa on esillä liikenneturvallisuutta koskevaa materiaalia ja sitä päivitetään tarpeen mukaan.

**KOSKA?**

Jatkuvaa.

**KUKA TEKEE?**

Materiaalien tilaus: Esimiehet tai vastuuhenkilöt.

**SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?****KOSKA?****KUKA TEKEE?****SEURANTA (Koska tehty?)****MITÄ?****KOSKA?****KUKA TEKEE?****SEURANTA (Koska tehty?)**

# TAPAHTUMA- JA TOIMINTAIDEOITA: IKÄIHMISET

Mitä muuta teette  
tai voisitte tehdä?  
Kirjataan tyhjiin  
laatikoihin!

## MITÄ?

Toimitetaan paikallisille liikkeille haaste asettaa liiketiloihin tuoleja/penkkejä helpottamaan liukuesteiden pois ottamista / laittamista kenkiin.

## KOSKA?

Haaste toimitetaan talvikaudelle 2019-2020.

## KUKA TEKEE?

Liikenneturvallisuuskoordinaattori valmistelee haasteen, neuvosto toimittaa liikkeille.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Liikenneturvallisuuksia käsitellään vanhusneuvostossa tai ikäihmisten tapahtumissa.

## KOSKA?

Tarpeen mukaan.

## KUKA TEKEE?

Neuvoston jäsenet, tapahtumien järjestäjät.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Vanhustyötä tekeville järjestetään liikenneturvallisuusasioihin liittyvää perehdytystä tai koulutusta. Taksikuskeille järjestetään "turvallinen kuljetus" -koulutus.

## KOSKA?

Parin vuoden välein + tarpeen mukaan itse perehtyen materiaaleihin.

## KUKA TEKEE?

Koulutuksen järjestäminen: Esimiehet tai vastuuhenkilöt.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Kunta jakaa iäkkäille turvavarusteita tai vastaavia (mm. liukuesteet, heijastinliivit, rollaattorien heijastinteippaukset, hiekoitushiekka).

## KOSKA?

Syksyisin/talvisin.

## KUKA TEKEE?

Vanhuspalvelut.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

Liikenneturvan kouluttaja vierailee ikäihmisten kokoontumisissa.

## KOSKA?

Muutaman vuoden välein.

## KUKA TEKEE?

Vanhusneuvosto.

## SEURANTA (Koska tehty?)

## MITÄ?

## KOSKA?

## KUKA TEKEE?

## SEURANTA (Koska tehty?)