

KILPAILUTOIMINNAN PROSESSIKUVAUS

FINNISH HOT ROD ASSOCIATION FHRA RY

Kiihdytyskilpailu ajetaan kahdella toisissaan kiinni olevalla radalla, kahdella ajoneuvolla yhtäaikaaisesti. Lähtö tapahtuu samanaikaisesti, vihreän valon syttyessä, paikaltaan. Kiihdytetään täysillä maaliin asti ¼-maili, eli 402 metriä ja ensin maalissa oleva on voittanut. Joissain ryhmissä tosin on aikaraja, jota nopeammin ei maaliin saa saapua ja tuolloin saattaa hitaampikin voittaa nopeamman alittaessa aikarajansa.

Kiihdytysajoja järjestetään eri tyyppisille moottoripyörille ja autoille. Suurin ryhmä ovat aivan tavalliset katuautot ja -moottoripyörät. Näitä katuautoille tarkoitettuja tapahtumia järjestetään ympäri Suomen. Laji vaatii kuivan ja pitävän alustan, josta johtuen kisoja järjestetään ainoastaan kesäisin. Näistä tapahtumista ei synny poikkeavia melu- tai ympäristövaikutuksia lähiympäristölle, koska kyseessä ovat tieliikennekäyttöön rekisteröidyt ajoneuvot. Näitä katuautoja varten pidettäviä tapahtumia, jotka ovat 1-päiväisiä, tullaan järjestämään vuosittain enintään 10 kpl Kauhavalla.

Toiseksi suurin ajoneuvoryhmä on katuautoista jalostetut kilpa-autot ja juniorit. Juniorien laitteet ovat yleensä ulkoisesti saman näköisiä kuin aikuisten puhtaat kilpa-autot tai kilpamoottoripyörät, mutta moottorit ovat pieniä bensiini- tai metanolimoottoreita. Niistä aiheutuvat haitat lähiympäristölle ovat hieman suurempia kuin katukäyttöön suunnitelluista laitteista. Äänenpaineet ovat kuitenkin alle 113db, joka ei siis kanna kovin kauas. Näillä autoilla ja moottoripyörillä ajetaan kansallisissa SM-kisoissa, joita tullaan järjestämään Kauhavalla 3-5 kappaletta vuosittain.

Vuosittain Suomessa järjestetään yksi kansainvälinen suurkilpailu. Tulevaisuudessa on ehkä mahdollista saada näitä kisoja Suomeen kaksi kappaletta. Nämä kisat kestävät 3-4 päivää ja ne järjestetään SM-kisojen yhteydessä ja niissä ajavat siis edellä mainitut katuautoista ja -pyöristä jalostetut kilpalaitteet ja juniorit ja puhtaat kilpa-autot ja moottoripyörät, joista kovaäänisimmät kuuluvat seuraaviin luokkiin:

Top Fuel (Nitrometaani-dragster):

Ajavat vain NitroNationalseissa ja mahdollisesti näytösvedon tai pari jossain SM-kisassa. Hetkellinen maksimi äänenvoimakkuus n. 150db, veto kestää alle 5 sekuntia. Päivässä kaksi kierrosta, yhdessä kierroksessa 4 vetoa (2 autoa per veto).

Top Methanol (Metanoli-Funny Car ja Dragsterit):

Muuten sama kuin Top fuel, mutta äänenvoimakkuus "vain" 140db ja veto kestää alle 6 sekuntia.

Super Twin Top Fuel (Nitrometaani-V2-kiihdytysmoottoripyörä):

Muuten sama kuin Top Fuel, mutta äänenvoimakkuus "vain" noin 140db ja veto kestää alle 7 sekuntia.

Kovaaäänisintä Pro-kalustoa ei siis vuodessa kovin montaa sekuntia radalla ajeta ja pääsääntöisesti vain yhdessä kisassa, eli NitroNationalseissa. Ryhmissä on keskimäärin noin 8 autoa tai pyörää, eli lukumääräisesti niiden määrä on yhteenlasketunakin murto-osa muiden ryhmien yhteenlasketusta määrästä kilpailuissa, joissa ne ajavat. Samoja ahdettuja metanolimoottoreita käytetään myös esimerkiksi Monster-Truckeissa ja Tractor Pullingissa. Nitrometaanimoottoreita ei käytetä muualla kuin kiihdytysajoissa. Pro-kalustolla saatetaan kuitenkin ajaa näytöslähtöjä myös SM- tai alueellisissa kisoissa.

Kilpailuissa on varikkohiljaisuus kello 20-09. Tuona aikana ajoneuvoja ei alueella saa käyttää, eikä muutenkaan aiheuttaa normaalia kovempaa ääntä.

Kello 09.00 kun varikkohiljaisuus päättyy, voidaan laitteita käyttää lämpimiksi varikolla.

Yleensä kiihdytystapahtumissa itse ajot alkavat aamupäivällä kello 10. Koska ajosuoritteet ovat näin lyhyitä, ehtii päivän aikana tapahtua parhaillaan jopa 200 lähtöä ennen kuin ajot lopetetaan kello 18 (sateen viivyttäessä aikataulua enintään klo 20).

Vuosittain on järjestetty Suomessa muutama "Night Show", jossa erilaisilla ajoneuvoilla on ajettu keinovalon valaisemana aina kello 24 asti.

Itse ajosuoritus on kaksiosainen:

1. Nopeammissa ryhmissä kukin ajoneuvo tekee ennen varsinaista kiihdytystä burnoutin, eli sudituksen, jolla puhdistetaan ja lämmitetään renkaat ja rata. Sen kesto on suurin piirtein sama kuin varsinaisella vedolla, mutta desibelimäärä pienempi, koska käytetään erilaista seosta ja vähemmän tehoa kuin varsinaisessa ajosuorituksessa.

2. Varsinainen kiihdytysasuoritus

Tankkaaminen ja nestevuodot

Ajoneuvot tankataan varikolla. Määrät ovat varsin pieniä, muutamista desilitroista alkaen. Varikolla autojen ja moottoripyörien alla on nesteitä läpäisemättömät matot, joten tankatessa tai muuten ajoneuvoista tippuvat nesteet eivät pääse maaperään, vaan jäävät matolle, josta ne pyyhitään pois.

On myös huomioitavaa, että ajoneuvot eivät kilpailujen yhteydessä voi joutua pois asfaltilta, sillä molemmin puolin rataa on suojavallit. Mahdollisessa vaurio- tai onnettomuustilanteessa ajoneuvoista tippuvat nesteet siivotaan välittömästi pois jo pelkästään radan pidon turvaamiseksi. Haitta-aineita ei siten voi päätyä maaperään tai vesistöihin.