

**Ympäristölupahakemuksen  
tietojen täydentäminen**

**KAUHAVAN KIIHDYTYSAREENA**

**Kauhavan lentokenttäalue**



**Ympäristölupahakemuksen yhteyshenkilö**

## 1. MOOTTORIRADAN TOIMINTA

### Tiivistetty yleiskuvaus toiminnasta

Moottoriratahanke Kauhavan kiihdytysareena käsittää kiihdytysautoille tarkoitetun ajoharjoittelu- ja kilpailuradan toiminnan Kauhavan lentokenttäalueella. Toimintaan liittyvät kiinteät tukitoiminnot kuten katsomo- ja suojarakenteet ovat sijoitettuna suorituspaikan yhteyteen.

Lentokenttäalueelle sijoittuvat myös pääosa tapahtumien aikaisista tukitoiminnoista kuten varikko- ja pysäköintialueet sekä erilaiset yleisöalueet tapahtumalavoineen. Yhdessä rata ja rakennukset sekä rakennelmat muodostavat moottoriurheilutoiminnan edellyttämän toimintakokonaisuuden.

Radan pääasiallinen käyttö on kiihdytysajojen järjestäminen erilaisille 2- ja 4-pyöräisille ajoneuvokalustoille. Tästä kalustosta osan muodostaa tieliikennekäyttöön tarkoitetut moottoripyörät ja autot, joiden lisäksi rataa käytetään erikoisvalmisteisten vain kiihdytysajoihin tarkoitettujen ajoneuvojen harjoitus- ja kilpailutoimintaan.

#### TIIVISTELMÄ RADAN KÄYTTÖAJOISTA

Kiihdytysradan vuosittainen käyttö ajoittuu **1.5.- 30.9.** väliselle ajalle.

Tänä aikana radalla on toimintapäiviä seuraavasti:

- Todella kovaa melua aiheuttava toiminta **8** päivää
- Muu kovaa melua aiheuttava toiminta **18** päivää
- Muu käyttö **10** päivää

**Yhteensä 36 toimintapäivää vuodessa**

Radan käytössä päivittäinen toiminta-aika on 09:00 – 20:00. Lupaa haetaan lisäksi **kahdelle** vuosittaiselle tapahtumalle, jossa kilpailu- ja näytösajot kestävät klo 24:00 asti.

Radan toiminta käsittää kokonaisuutena näihin liittyvän ajoharjoittelun sekä varsinaisten kilpailutapahtumien järjestämisen hakemuksessa esitettyjen käyttöpäivien lukumäärän sekä toimintakuvausten mukaisesti.

## 2. TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Toimintaa on harjoitettu alueella vuosina 2018, 2019 ja 2020. Toiminta sijoittuu kokonaisuudessaan Kauhavan lentokenttäalueelle. Alue on aikaisemmin toiminut sotilaslentokenttänä ja sitä käytetään nykyisin harraste- ja siviili-ilmailuun. Lentokenttäalueen lisäksi alueella on erilaista rakennuskantaa, joihin on sijoittunut erilaista yritystoimintaa.

Kauhavan kaupunki myönsi moottoriradan toiminnalle ympäristöluvan päätöksellään 1.8.2018, jonka Vaasan hallinto-oikeus kumosi päätöksellään 18.05.2020. Eräänä päätöksen kumoamisperusteena oli ympäristöluvan mahdollistama laaja toiminta-aika, jota on tässä viireillä olevassa hakemuksessa rajoitettu merkittävästi, mutta kuitenkin siten, että radan toiminta on mahdollista kilpailu- ja harjoitustoiminnan edellyttämässä vähimmäislaajuudessa.

Moottorirata sijaitsee voimassa olevassa Lentokentän alueen osayleiskaavassa LL-1 alueella (lentoliikenteen alue). Merkintään liittyvän kaavamääräyksen mukaan alueelle voidaan sijoittaa moottoriurheiluun liittyviä suorituspaikkoja tukitoimintoihin lentotoimintaan liittyvien rakentamisrajoitusten puitteissa.

Aluetta ympäröivä maankäyttö on lounaispuolisia rakennettuja alueita lukuun ottamatta lähinnä maisemallisesti arvokasta peltoaluetta.

Ympäristöministeriön 23.05.2005 vahvistamassa Eteläpohjanmaan maakuntakaavassa alue kuuluu vielä puolustusvoimien alueeseen. Muilta osin radan lähialue mainitaan maakuntakaavassa keskustatoimintojen lisäksi lähinnä suoja-alueena, joka liittyy aikaisempaan puolustusvoimien toimintaan. 30.05.2016 hyväksytyssä vaihemaakuntakaava II:ssa alue kuuluu lentoterminalin melualueeseen. Hankealueeseen ei kohdistu varauksia Vaihemaakuntakaava III:ssa.

Lentokentän alueen osayleiskaavakartta esitetään hakemuksen liitteenä 5.

### **3. MOOTTORIRADAN SIJAINNIN TILAA JA SEN YMPÄRISTÖ**

#### **Sijainti**

Moottorirata-alue sijaitsee Kauhavan keskustajaman pohjoispuolella noin 1,5 kilometrin etäisyydellä keskustasta.

#### **Vesistöt ja pohjavedet**

Rata-alueen välittömässä lähituntumassa ei sijaitse järviä tai lampia. Alueen peruskuivatusvedet laskevat lounaassa Vääräjokeen, josta vedet purkautuvat Kauhavanjokeen noin kahden kilometrin päässä lentokenttäalueelta. Alue ei kuulu luokiteltuihin pohjavesialueisiin.

#### **Luonnonympäristö**

Moottorirata sijoittuu lentokenttäalueelle. Radan pohjois- ja itäpuolinen alue on pääosin maa- ja metsätalousvaltaista haja-asutusaluetta. Radan länsipuolella on tiheämpää asutusta lähinnä Mäenpääntien varressa mutta lounaispuoliset alueet ovat verrattain tiheään rakennettuja.

Rata-alueen välittömässä läheisyydessä ei ole erityisiä häiriintyneitä luontokohteita tai Natura 2000-alueita.

#### **Naapurusto**

Radan etäisyys lähimpiin asuinrakennuksiin on pohjoisessa noin 1 250 metriä, idässä 500 metriä, kaakossa ja etelässä noin 775 metriä, lounaassa noin 690 metriä ja lännessä noin 875 metriä. Etäisyyden määrittelyssä on huomioitu kiihdytysradan vauhtisuora ja sen jatke rullausstiellä sivusuunnassa varsin kapeana mutta pituussuunnassa 400 metriä pitkänä toimintakokonaisuutena.

#### **Lähialueen muu maankäyttö**

Lähialueella ei ole asuinrakennusten ja taajamatoimintojen lisäksi muita erityisesti huomioitava kohteita. Alueen länsipuolella toimii ampumarata noin 600 metrin etäisyydellä kiihdytysradasta.

## Liikenne

Liikenne moottorirata-alueelle suuntautuu reittejä VT 19 – Läntinen Yhdystie – Sotakouluntie sekä KT 63 – Läntinen Yhdystie – Sotakouluntie.

Tapahtumien aikainen yleisöliikenne ohjataan alueelle pääosin KT 63:lta lentokentän jatkeelle, josta edelleen lentokenttäalueelle, jossa paikoitus. Kilpailevat tiimit sekä Lentohotellissa majoittuvat saapuvat alueelle Sotakouluntien kautta.

Suurin liikenne alueelle muodostuu kilpailu- ja yleisötapahtumista, jolloin alueelle johtavan tieverkoston liikennemäärä nousee hetkellisesti tavanomaisesta. Yksittäisiä kilpailutapahtumia lukuun ottamatta radan toiminnan vaikutuksia paikallisiin liikennemääriin voidaan pitää vähäisenä.

Suurempia tapahtumia varten pysäköintitilaa voidaan sijoittaa tilapäisesti myös alueella sijaitseville peltoalueille lentokentän lähimaastojen lisäksi.

### HUOMIOITAVAA:

Kappaleessa esitetyt etäisyydet perustuvat sähköisen peruskartta-aineiston tarkasteluun. Lähimpien asuinrakennusten etäisyydet on määritelty noin-etäisyyksinä moottoriurheilutoiminnan suorituspaikasta naapurustossa sijaitsevien asuinrakennusten välillä. Kiinteistöjen rajoilta mitattuina etäisyydet ovat mainittuja lyhyempiä.

## 4. MOOTTORIRADAN TOIMINTA

### Yleistä

Kiihdytysradan toiminta on sekä tieliikenne- että kilpailukäyttöön tarkoitetuilla 2- ja 4-pyöräisillä ajoneuvoilla tapahtuvaa kiihdytysajojen harjoitus- ja kilpailutoimintaa.

Kiihdytysajoneuvojen suorituspaikka sekä tukitoimintojen sijainti alueella on selostettu hakuksen liitteenä olevassa asemapiirroksessa (liite 3).

### Varikko- ym. tukitoiminnot

Moottoriradan yhteydessä sijaitsevat toiminnassa tarvittavat varikkoalueet. Varikko ja pysäköintialueet sekä niihin liittyvät rakennelmat ovat laajemmassa käytössä ainoastaan kilpailujen ja muiden yleisötapahtumien aikana.

### Katsomot

Kiihdytysradan lähtöalueen molemmille puolille rakennetaan tarpeellinen määrä kiinteitä katsomorakenteita, joiden lisäksi radan laidoille voidaan sijoittaa siirrettäviä tilapäiskatsomoita tarpeen mukaan, mikäli se tapahtuman laajuus huomioiden katsotaan tarpeelliseksi. Varikkoalue toimii tapahtumien aikana myös yleisöalueena.

Tarvittavat pysäköintitilat osoitetaan käyttöön tapahtumakohtaisesti joko lentokenttäalueelta tai läheisiltä peltoalueilta yhteistyössä paikallisten maanomistajien kanssa. Kiihdytysrata reunistetaan turvallisuusnäkökohtien vuoksi molemmilta sivuiltaan betonisten reunaelementtien avulla.

### Kiihdytysradan toiminta

- Tieliikennekäyttöön hyväksytyt autot ja moottoripyörät (50 % ajosuorituksista)
- Kiihdytyskilpailuihin tarkoitetut autot ja moottoripyörät (50 % ajosuorituksista)

### Kilpailuluokat (HUOM! esimerkki yhden kilpailun luokista)

#### 4-pyöräiset:

- Super Pro ET (SPET) SM
- Stock/Super Stock (S/SS) SM
- Pro Street(PS) SM
- Super Pro Street (SPS) SM
- Top Doorslammer (TD) SM
- Competition Eliminator (COMP) SM
- Super Comp (SC) SM
- Super Gas (SG) SM
- Junior Stock (JR/S) SM
- Junior Modified (JR/M, JR/MB) SM
- Pro ET (PET) Cup
- Sportsman ET (SET) Cup
- Real Street (RS) SM
- Top Street (TS) SM

#### 2-pyöräiset:

- Super Gas Bike (SGB) SM
- Super Comp Bike (SCB) SM
- Super Street Bike (SSB) SM
- Pro Harley Drags (PHD) SM
- Funny Bike (FB) SM
- Street Bike (SB) FHRA Cup
- Junior Bike (JR/B) Cup

### Kilpailuluokat ympäristömelun mukaan jaoteltuina

(Alla olevat meluluokat on tarkoitettu ainoastaan tässä hakemuksessa esiintyvien ajoneuvojen ryhmittelyyn näiden tuottaman melun voimakkuuden perusteella.)

M1: Katuajoneuvoja (Katu-autotapahtumat, piirikunnalliset, SM-sarja bensiini, alle 90 dB)

M2: Kilpakäyttöön jalostettuja katuajoneuvoja (piirikunnalliset, SM-sarja bensiini, alle 100 dB)

M3: Kilpa-ajoneuvoja (SM-sarja bensiini, metanoli, alle 113 dB)

M4: Pro-ryhmien ajoneuvoja (Kansainväliset kisat metanoli, nitrometaani, max 160 dB)

## Toiminta-aika

Radan aukioloajat ja toiminta vuosittain ajalla 1.5. – 30.9.:

Tänä aikana radalla on toimintapäiviä seuraavasti:

- Todella kovaa melua (M4) aiheuttavaa toimintaa kahdeksana (8) päivänä
- Kovaa melua (M3-M2) aiheuttavaa toimintaa 18 päivänä
- Muu käyttö (M1) 10 arkipäivää

2 viikonloppua

9 viikonloppua

Toimintaviikonloppujen määrä 11 kpl jakautuu pituudeltaan seuraavasti:

- Maksimimelu kahtena viikonloppuna, 2 viikonloppua x 4 päivää = **8 päivää**

Muita kovaa melua aiheuttavia tapahtumia yhdeksänä viikonloppuna

- 3 viikonloppua x 3 päivää = 9 päivää
  - 3 viikonloppua x 2 päivää = 6 päivää
  - 3 viikonloppua x 1 päivää = 3 päivää
- } = **18 päivää**

**Erittäin kovaa melua aiheuttavat tapahtumat yhteensä 26 päivää**

- Muu käyttö käsittää 10 arkipäivää, jotka voivat olla erikseen tai sijoittua edellä mainittujen melutapahtumien yhteyteen joko ennen tai jälkeen viikonlopputapahtuman;

**Yhteensä 36 toimintapäivää vuodessa**

**11 viikonloppua**

Hiljaisten viikonloppujen määrä 10 kpl (vähintään kaksi viikonloppua kuukaudessa) sisältäen Helluntain, lakkiaisviikonloppun sekä Juhannuksen.

Hiljaisista viikonlopuista tiedotetaan vuosittain ennen radan toimintakauden alkua.

Radan käytössä päivittäinen toiminta-aika on 09:00 – 20:00. Lupaa haetaan lisäksi edellä mainittujen toiminta-aikojen puitteissa kahdelle vuosittaiselle tapahtumalle, jossa kilpailu- ja näytösajat kestävät klo 24:00 asti.

### Päivittäisessä toiminta-ajassa huomioitavaa:

Radan toiminta-aikaa rajoitetaan ympäristöluvan haltijan toimesta siten, että melua aiheuttava toiminta päättyy päivittäin klo 18:00 mikäli ei sada. Kiihdytysurheilun toiminnan luonteesta johtuen tästä poiketaan kuitenkin vain ja ainoastaan silloin, mikäli toimintapäivän aikana sataa vettä niin paljon, että se viivästyttää kilpailuaikataulua. Tällöinkin radan käyttö päättyy viimeistään klo 20:00. Päätöksen toiminta-ajan jatkamisesta tekee kilpailun johto ja siihen liittyvät säähavainnot ja merkinnät liitetään kilpailupöytäkirjaan.

### Toiminta-aikoihin liittyvät määritelmät:

Viikonloppun sijoittumisen kalenterikuukaudelle määrittelee lauantai.

Viikonloppun määrittelee vuorokaudet perjantaista sunnuntaihin.

Viikonpäivät maanantaista torstaihin ovat arkipäiviä pois lukien Helatorstai.

### Kilpailutoiminta meluluokittain

Tieliikennekäyttöön rekisteröidyt ajoneuvot yhteensä 10 toimintapäivää (M1)

Kansallisen tason kilpailuja (Alue, SM, EM) yhteensä 18 toimintapäivää (M2, M3)

Arvokilpailuja (PM, EM) 2 kpl/vuosi, yhteensä 8 toimintapäivää (M4)

### Toiminnan jaksottuminen kilpailupäivinä

Varikkotoiminta sallittua 09:00 - 20:00 (18:00) (yksityiskohtaiset määräykset kilpailukutsussa)

Kilpailutoiminta 10:00 - 20:00 (18:00)

Varikkohiljaisuus (18:00) 20:00 - 09:00

Edellä mainitusta kellonajoista poiketen ympäristölupaa haetaan vuosittain kahdelle tapahtumalle, jossa ajotoiminta kestää 24:00 asti (niin kutsutut "Night Showt").

Varikkohiljaisuus koskee kilpailuun osallistuvia ajoneuvoja varikkoalueella. Rata-alueella voi kuitenkin tänä aikana olla muuta ääntä tuottavaa toimintaa, kuten esiintymislava artisteille. Nämä tilanteet vaihtelevat ja riippuvat merkittävästi tapahtuman luonteesta, jonka vuoksi yksittäiset muut kuin kiihdytysradan toimintaan (ajoneuvojen käyttöön) kuuluvat tilaisuudet (tapahtumalava, konsertit tms.) esitetään järjestettäväksi YSL 118 § mukaisella ilmoitusmenettelyllä.

### Toiminnan ajankohta

Rata on auki toiminta-aikana 11 (9) tuntia vuorokaudessa.

Toimintavuorokausia on vuodessa 36 vrk, joista voimakasta melua tuottavia tapahtumia enintään 26 vrk (vrt. edellä "kilpailutoiminta meluluokittain").

### Ratojen hoitoon käytettävä kalusto

#### Harjakoneet, imukoneet, kuivaimet

Käytetään harjoitus- ja kilpailutapahtumien yhteydessä

#### Käsityökalut

Ratojen viimeistely, vuotovahinkojen torjunta

## Käyttötarkkailu

Moottoriradan käytöstä pidetään ratapäiväkirjaa, johon kirjataan tapahtuma-aika, tapahtuman laatu sekä tarpeelliset osallistuja- sekä tulostiedot.

Ratapäiväkirjamerkintöjen perusteella voidaan luoda yhteenveto vuotuisesta käyttöajasta ja ajankohdista sekä arvioida takautuvasti esimerkiksi eri tapahtumien vaikutuksia mahdollisten meluvaikutusten tai liikennetapahtumien suhteen.

## 5. YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Kauhavan lentokentän alueella on toimintaa ympäri vuoden.

Kiihdytysajoradan toiminta ajoittuu 1.5. – 30.9. väliselle ajalle.

### Jätevedet

Rata-alueella syntyvät jätevedet muodostuvat alueella viemäriverkostoon liitetystä kiinteästä rakennuskannasta sekä tapahtumakohtaisista siirrettävistä yleisökäymälöistä. Jäteveden kokonaisuus riippuu alueen käyttöasteesta ja yleisötapahtumien laajuudesta eikä sitä ole arvioitu yksityiskohtaisesti. Siirrettävien käymälöiden jätevedet tyhjennetään tapahtuman päätyttyä ja jätevedet kuljetetaan kaupungin jätevedenpuhdistamolle edelleen käsiteltäviksi.

Jätevesien muodostuminen painottuu kesäaikaan. Yleisötapahtumien ajaksi alueelle tuodaan tarpeellinen määrä siirrettäviä lisäkäymälöitä.

Rata- ja varikkoalue ovat kauttaaltaan kestopäällystettyjä. Alueen hulevedet johdetaan kahden purkupisteen kautta ojaan ja edelleen Vääräjokeen. Alueelle ei sijoiteta pesupaikkaa tai muuta hulevesiä kuormittavia toimintoja.

Kilpailupäivinä ratojen yhteyteen sijoitetaan nopeasti saataville öljyntorjuntaan soveltuvia imeytyskemikaaleja/-turvetta, kalustoa näiden levitykseen ja keräilyyn sekä astioita öljyisen materiaalin välivarastointia varten. Varikkoalueella on erilliset astiat kilpailujen aikana suoritettavia öljynvaihtoja sekä muita moottorikemikaaleja varten. Kilpailujen ulkopuolella rata- ja varikkoalueella tapahtuvat öljynvaihdot ja muu huoltotoiminta on kielletty. Varikkoalueilla tapahtuvien huoltotoimien yhteydessä kunkin kilpailuun osallistuvan ajoneuvon tulee käyttää nestetiivistä huoltomattoa.

Toiminnassa syntyvät jätteet ja mahdolliset ongelmajätteet toimitetaan säännöllisesti asianmukaiseen vastaanottoon. Moottoriurheilukeskuksen alue ja sen ympäristö pidetään siistinä. Kilpailujen jälkeen alue tarkastetaan ja siivotaan.

### Pöly ja pakokaasut

Moottoriradan toiminta perustuu lentokentän rullaustielle rakennettuun päällystettyyn kiihdytysrataan sekä päällystettyjen rullausteiden ja kiitoradan käyttöön paluutienä. Alueella ei siten muodostu lähialueelle leviäviä pölyjä.

Pakokaasujen maanpinnan tuntumaan sijoittuvan päästökorkeuden vuoksi vaikutukset rajoittuvat suurimmalta osin moottoriradan alueelle. Pakokaasupäästöjen laatua koskevat tieliikenteeseen rekisteröityjen ajoneuvojen osalta ajoneuvolainsäädäntö ja kilpailuajoneuvojen osalta kunkin ajoneuvoluokan lajisääntöjen määräykset.



## Melu

Toiminnasta aiheutuvan melun määrä riippuu voimakkaasti kulloinkin käytettävästä ajoneuvokalustosta. Lisäksi melun määrään vaikuttavat yleisötapahtumissa käytettävän äänentoistolaitteiston kaiuttimien suuntaus ja äänenvoimakkuus.

Moottoriradan toiminnasta on laadittu erillinen melumallinnus ympäristölupahakemuksen liitteeksi (Liite 7).

Sosiaali- ja Terveysministeriön asetuksessa 545/2015 oleva maininta 25 dB sisämelutasosta ei tule sovellettavaksi hankkeeseen. Toiminnasta ei aikaisemmin edellä esitetyllä vuorokausijaksotuksella aiheudu yöaikaista klo 22-07 toistuvaa säännöllistä musiikkimelua tai muuta vastaava mahdollisesti unihäiriötä aiheuttavaa melua, joka erottuu selvästi taustamelusta.

Ympäristössä koetun meluannoksen kannalta on ratkaisevaa myös toiminnan ennakoitavuus, jaksollisuus sekä tekniset hallintakeinot muun muassa äänentoistolaitteiden suuntauksen osalta. Ennakoitavuuden sekä jaksollisuuden havainnollistamiseksi radan tiedossa olevista kilpailuista sekä hiljaisten viikonloppujen sijoittumisesta laaditaan tiedote lähialueen asukkaille ennen kutakin toimintakautta. Näin esimerkiksi suurimpiin kilpailutapahtumiin on mahdollisuus varautua ennakkoon.

Mahdollisuus kiinteiden meluntorjuntarakenteiden perustamiseen rata-alueelle on rajoitettua lentokenttätoimintojen vuoksi. Tämä sulkee käytännössä pohjoiseen, itään ja etelään sijoitettavien rakenteiden toteutuksen. Lounaisen ja lännen suuntaan melua vaimentavat jossain määrin lentokentän alueella olemassa olevat rakennukset. Äänentoistolaitteiden osalta kovääniset on mahdollista suunnata siten, ettei voimakkain ääni kuulu taajama-asutuksen suuntaan.

Myös tuulet vaimentavat alueelta kantautuvia ääniä jossain määrin. Kauhavalla vallitsevien tuulten suunta on etelän ja lännen välisessä sektorissa, joka on esimerkiksi kilpailutoiminnan tuottaman meluvaikutuksen kannalta edullinen kaikkein lähimpien asuinrakennusten suuntaan.

## Jätteet ja niiden käsittely sekä hyödyntäminen

Radan ja oheistoimintojen tuottamat kiinteät jätteet kuuluvat järjestetyn jätehuollon piiriin. Rata-alueen käytössä syntyvistä ongelmajätteistä vastaavat pääsääntöisesti jätteen tuottajat.

Kilpailutoiminnassa muodostuvia sekajätteitä sekä ongelmajätteitä varten on erilliset kiinteät vastaanottopisteet varikkoalueiden yhteydessä. Suurin osa vuosittain syntyvästä jätteestä muodostuu varsinaisten yleisötapahtumien (kilpailut) yhteydessä. Tämä huomioidaan tapahtumakohtaisesti katsomo- ja varikkoalueelle sijoitettavien keräilypistein.

## Päästöt maaperään

Radan toiminnasta ei päällystettyjen alueiden kohdalla aiheudu muita päästöjä maaperään kuin hulevesien radan pinnasta irrottamat vähäiset epäpuhtaudet.

Kilpailutilanteissa rata-alueella syntyvät öljy- ja moottorikemikaalivuodot torjutaan välittömästi niiden tapahduttua. Tätä tarkoitusta varten kilpailun järjestäjällä on velvollisuus varustaa tapahtuman aikana läsnä olevat palo- ja pelastusyksiköt sekä kilpailun sisäinen huoltoajoneuvokalusto asianmukaisin imeytyskemikaalein sekä näiden käytössä tarvittavalla väli-

neistöllä. Radan pintakäsittely tekee siitä käytännössä nesteitä läpäisemättömän. Tämän vuoksi nestevuodoista ei ole vaaraa alueen maaperälle tai vesistöille.

### **Päästöt pintavesiin**

Toiminnasta ei ennalta arvioiden aiheudu päästöjä pintavesiin. Lentokenttäalueella on erillinen sadevesiviemärointi, jonka kautta ympäristöön johdettavien hulevesien laatua tarkkailaan säännöllisesti vuosittain otettavin valumavesinäyttein. Näytteistä analysoidaan seuraavat parametrit:

- kiintoaine
- öljyhiilivedyt
- pH
- sähkönjohtavuus
- kemiallinen hapenkulutus (COD)
- kokonaistyyppi
- kokonaisfosfori

Mikäli radan kunnostamiseen on käytetty etanolia, isopropanolia tai vastaavia kemikaaleja, liitetään myös näiden pitoisuuksien mittaus hulevesistä tehtävään analytiikkaan.

Hakemuksen liitteenä on erillinen radan pinnoitteisiin ja hoitotoimintaan liittyvä ympäristöselvitys (liite 8, FHRA 22.01.2018).

## **6. TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN**

### **Vaikutus luonnonsuojeluarvoihin ja pintavesiin**

Moottoriradan toiminnasta ei arvioida aiheutuvan haittaa lähialueen luonnonsuojeluarvoille. Toiminnot on rajattu varsinaiselle rata-alueelle ja sijoitettu siten, että radan toiminnasta aiheutuva rata-alueen ulkopuolinen maastoliikenne jää mahdollisimman vähäiseksi.

### **Vaikutus maaperään ja pohjaveteen**

Toiminnalla ei hakemuksen mukaisesti järjestettynä katsota olevan vaikutuksia alueen maaperään tai pohjavesiin.

Alueelta moottoriradan käyttöönoton jälkeen otetuista hulevesianalyseistä esitetään tulokset hakemuksen liitteenä 8A-C.

### **Vaikutus ilmaan**

Moottoriradan päästöt ilmaan ovat kilpailutapahtumien yhteydessä lyhytaikaisia ja suorituksissa kulutettu polttoainemäärä sekä palamistehokkuus huomioiden kohtuulliset. Vaikutukset rajoittuvat selkeästi itse tapahtumaan ja sen kestoajaksi. Päästöillä ei yleisesti katsota olevan merkittävää vaikutusta ihmisten terveyteen tai paikallisen luonnonympäristön tilaan.

### **Melun vaikutukset**

Moottoriurheilukeskuksen melun ei arvioida aiheuttavan terveydellistä haittaa lähiseudun asukkaille.

Joidenkin ajoneuvoluokkien kilpailujen synnyttämä voimakas melu saattaa aiheuttaa tilapäistä viihtyisyyshaittaa lähialueen asuinrakennusten kohdalla. Tällöin melu on kuitenkin toiminnan jaksollisuus ja suunnitelmallisuus huomioiden ennakoitavissa sekä verrattain lyhytkestoisista, rajoittuen kokonaiskestoltaan yksinomaan itse kilpailutapahtumaan.

Hakijan näkemyksen mukaan hakemuksen mukaiset toiminta-ajat ja melun jaksollisuus rajoittavat melusta muodostuvia haittavaikutuksia siinä määrin riittävästi, että ympäristöluvan myöntämisedellytykset ovat olemassa.

## **7. POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN**

Toiminnan merkittävin ympäristöriski on radan kunnossapitokalustosta tai radankäyttäjien ajoneuvoista maaperään karkaavat poltto- ja voiteluaineet. Kauttaaltaan kestävällä alustalla tapahtuvana toimintana riski ympäristöön joutuvista aineista on kuitenkin erittäin pieni.

Yksityiskohtainen selostus ympäristöhaittojen torjunnasta on hakemuksen liitteenä olevassa toimintaa kuvaavassa ympäristöselvityksessä.

Radalle on laadittu erillinen Turvallisuussuunnitelma.

Kilpailutoiminnassa noudatetaan lajikohtaisesti säännöissä edellytetyt turvallisuusjärjestelyitä sekä paikallisen palo- ja pelastusviranomaisen antamia ohjeita ja määräyksiä.

## **8. TOIMINNAN KESKEYTYS TAI LOPETTAMINEN**

Mikäli moottoriradan toiminta keskeytetään tai lopetetaan, tästä ilmoitetaan viipymättä valvonta- ja lupaviranomaisille. Mikäli kyseessä on toiminnan keskeyttäminen määräajaksi, ilmoitetaan myös keskeytyksen kesto, mikäli se on arvioitavissa.

Keskeytyksen aikana moottorirata-alueen hoidosta huolehditaan siten, etteivät moottorirata, radan toimintaan liittyvät rakenteet tai muut paikalle jäävät toiminnot aiheuta haittaa ympäristölleen tai muutakaan haittaa.

## **9. TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSEN SISÄLLÖSTÄ**

- Ympäristölupaa haetaan ulkona sijaitsevan moottoriradan toiminnalle
- Kiihdytysradan toiminta ajoittuu vuosittain 1.5. – 30.9. väliselle jaksolle
- Toimintaa harjoitetaan enintään 36 päivänä vuodessa
- Toimintaan käytettäviä viikonloppuja on enintään 11
- Erittäin voimakasta melua tuottavia tapahtumia enintään kahtena viikonloppuna 8 päivää
- Voimakasta melua tuottavia tapahtumia enintään yhdeksänä viikonloppuna 18 päivää
- Muita toimintapäiviä on enintään 10 päivää

- Vuorokautinen toiminta-aika melua aiheuttaville moottoriratatoiminnoille 09:00 – 20:00
- Vuorokautisesta toiminta-ajasta saadaan poiketa kaksi kertaa vuodessa klo 24:ään
- Hiljaisia viikonloppuja vuotuisena toiminta-aikana vähintään kaksi joka kuukausi
- Radan kunnostus ja siinä käytettävät materiaalit ja kemikaalit hakemuksen mukaan
- Kuormitustarkkailu hulevesinäytteistä vuosittain toimintakauden päätyttyä
- Käyttötarkkailu ja toiminnan raportointi vuosittain ratapäiväkirjan mukaan