

## **Lausunto Vaasan hallinto-oikeudelle koskien kiihdytysradan ympäristölupaa**

**69/11.01.00.00/2021**

### **Kaupunginhallitus 20.12.2021 § 299**

valmistelija: hallintojohtaja Liisa Salo ja kaavoituspäällikkö Päivi Raski

Vaasan hallinto-oikeudelta on tullut kaupunginhallitukselle sekä kaavoitus- ja mittaustoi-  
melle osoitettu vastinepyyntö sekä erillinen ympäristöasiantuntijalle osoitettu  
lausuntopyyntö koskien LSK Business Park Oy:n ympäristölupaa ulkona sijaitsevalle  
moottoriurheiluradalle. Ympäristöasiantuntija on myöntänyt ympäristöluvan 26.5.2021 ja  
siitä on valitettu hallinto-oikeuteen kauhavalaisen yksityishenkilön ja Etelä-Pohjanmaan  
Ely-keskuksen toimesta.

Kaupunginhallituksen vastine on laadittu kaava-asioiden ja kiihdytysradan elinkeinopoliit-  
tisen merkityksen kannalta. Ympäristöasiantuntijan lausunto on oheismateriaalina.

### **Kaupunginjohtajan esitys:**

Kaupunginhallitus esittää Vaasan hallinto-oikeudelle vastineenaan seuraavaa.

Kauhavan kaupunki haluaa muistuttaa kiihdytysradan elinkeinopoliittisesta merkitykses-  
tä. Kaupungissa järjestettävät tapahtumat ovat kaupungin taloudelle ja  
matkailuelinkeinolle tärkeitä. Kaupungin alueelle on erilaisten toimijoiden yhteistyönä  
luotu toimintaympäristö, joka kannustaa tapahtumien järjestämiseen ja isojen  
tapahtumien saamiseen alueelle. Kaupungin matkailun vetonauloja ovat huvipuisto  
PowerPark ja Härmän Kylpylä. Kaupunki tekee vuosittain markkinointiyhteistyösopimuk-  
sia tapahtumien kanssa. Suurimpia tulevien vuosien tapahtumia ovat esimerkiksi  
vuosittain toistuva raviurheilun suurkilpailu Nordic King ja autonäyttelytapahtuma Power  
Truck Show sekä Powercup-lentopalloturnaus ja Jukolan viesti.

Uusina matkailuinvestointeina alueelle on toteutettu mm. Powerparkin ravirata-alue sekä  
FHRA:n ja LSK Business Park Oy:n investointi kiihdytysrataan. Ratahankeen  
kustannukset ovat olleet tähän mennessä noin 625.000€, joista suurimmasta osasta on  
vastannut LSK Business Park Oy. Merkittävä investointi mahdollistaa FIA:n alaisten  
EM-kiihdytyskilpailujen järjestämisen Kauhavalla LSK Business Parkissa. Kansainväliset  
ja kansalliset kiihdytyskilpailut tuovat merkittävää näkyvyyttä LSK Business Parkille, LSK  
Hotellille, Kauhavan kaupungille sekä koko alueen matkailuelinkeinolle.  
Kiihdytyskilpailujen aikainen majoittuminen tarkoittaa LSK Hotellin myynnissä noin 6500  
majoitusvuorokautta vuodessa. Vuosittain radalla on suunnitteilla enintään 20  
kisapäivää. Arvio yleisömääristä kisatapahtumasta riippuen on noin 2.000–10.000  
kävijää kisapäivää kohden, joka tarkoittaa yhteensä noin 100.000 vuosittaista matkailijaa  
Kauhavan alueelle. Tutkimuksen mukaan (Tak Oy, Matkailun tulo- ja työllisyysvaikutuk-  
set, Helsinki 2017): suomalainen matkailija käyttää keskimäärin n. 100 euroa/matka ja  
ulkomainen 370 euroa/matka. Näin ollen kiihdytysradalla ja sen alueelle tuomilla  
matkailuvirroilla on erittäin suuri merkitys matkailutulon kannalta.

Kaava-asioiden osalta kaupunginhallitus toteaa seuraavaa:

Valituksessaan ELY-keskus on uudistanut hakemuksesta 3.3.2021 antamassaan lausunnossa (Dnro EPOELY/1318/2018) esittämänsä asiat. Toiminnan rajoituksista huolimatta ELY-keskus katsoo, että päätöksen mukaisesta toiminnasta aiheutuu ympäristönsuojelulain (YSL, 527/2014) 49 §:n 5 kohdan mukaista kohtuutonta rasitusta, eikä luvan myöntämiselle ole ollut edellytyksiä.

Hakemuksen mukainen toiminta sijoittuu Kauhavan kaupungin 16.12.2019 hyväksymän ja 31.1.2020 voimaan tulleen Lentokentän osayleiskaavan mukaiselle alueelle. Luvituksen kohteena oleva toiminta-alue on varattu lentoliikenteen alueeksi (LL-1). Aluetta koskevan kaavamääräyksen mukaan alueelle voidaan sijoittaa moottoriurheiluun liittyviä suorituspaikkoja tukitoimintoinen lentotoimintaan liittyvien rakentamisrajoitusten puitteissa.

ELY-keskus on kyseessä olevasta hakemuksesta antamassaan lausunnossa (3.3.2021) esittänyt näkemyksensä, että hakemuksen mukainen toiminta ei meluvaikutusten perusteella ole osayleiskaavan mukaista.

Kaupungin näkemyksen mukaan hakemuksen mukainen toiminta vastaa voimassa olevan osayleiskaavan alueelle osoittamaa käyttötarkoitusta. Aluetta koskeva kaavamääräys mahdollistaa nimenomaisesti lentokenttäalueen hyödyntämisen myös muussa toiminnassa kuin pelkästään lentotoiminnassa.

Osayleiskaavan yhtenä tavoitteena on ollut alueen kehittäminen ja monipuolisen lentotoiminnan mahdollistaminen alueella sotilasilmailun päätyttyä. Kaavaprosessin aikana on pidetty viranomais- ja työneuvotteluita eri viranomaistahojen kanssa ja heillä on ollut mahdollista antaa lausuntonsa osayleiskaavasta niin OAS-, luonnos- ja ehdotusvaiheissa. Osayleiskaavasta ei jätetty valituksia.

Koko kaavaprosessin ajan on ollut esillä kiitoradan ja rullausteiden hyödyntäminen moottoriurheilun suorituspaikkoina ja toimintaa on todettu luvitettavan ympäristöluvalla. Kaavaa laadittaessa lentokenttäalueelle laadittiin meluselvitys, joka perustui lentotoiminnasta aiheutuvan melun arviointiin. Nyt käsiteltävänä olevan asian ympäristöluvan hakemuksen yhteydessä on toimitettu erikseen suunniteltua toimintaa koskeva melumallinnus. Moottoriurheiluratomelulle ei ole säädetty melun ohjearvoja. Melutason ohjearvoista annetun valtioneuvoston päätöksen (993/1992) 1 §:n 2 momentin mukaan päätös ei koske ampuma- ja moottoriurheiluratojen aiheuttamaa melua. Päätöksen mukaisia melun ohjearvoja on kuitenkin vakiintuneesti sovellettu myös moottoriurheiluratojen meluun toiminnan keskiäänitasojen osalta.

Kauhavan kaupungin näkemyksen mukaan toiminnan sijoittamiselle hakemuksen mukaisesti ei ole voimassa olevasta kaavasta johtuvaa estettä. Valituksen kohteena olevalla päätöksellä on annettu toimintaa koskevia määräyksiä, joiden on katsottu rajoittavan toiminnasta aiheutuvia meluvaikutuksia siten, että toiminnalle on voitu myöntää ympäristönsuojelulain mukainen lupa.

Edelleen kaupunginhallitus toteaa, että ympäristöluvan käsittely- ja myöntämisprosessi on ollut ympäristönsuojelulain mukainen. Lupa on valmisteltu huolellisesti. Kaupunki on mm. lähettänyt jokaiseen vaikutusalueen talouteen kirjeen, jossa on tiedotettu asiasta ja kerrottu mahdollisuudesta antaa lupahakemuksesta huomautus, muistutus tai muu mielipide. Vaikutusalueen asukkailta ei tullut huomautuksia, muistutuksia tai muita mielipiteitä.

Ympäristölupaa on haettu 36 toimintapäivälle, mutta luvan mukaan toimintapäiviä saa olla vuodessa enintään 20. Lisäksi kaupunginhallitus kiinnittää huomiota siihen, että kaikki kilpailutoiminta ei ole voimakasta melua aiheuttavaa. Voimakasta melua aiheuttavan autoluokan kilpailu kestää kerralla vain muutaman sekunnin ajan, ja kaikkiaankin voimakkaan melun kokonaisajaksi muodostuu enintään muutama minuutti ao. luokan kilpailupäivinä.

**Päätös:**

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan esityksen.

Lisätietoja: Kaavoituspäällikkö Päivi Raski, puh. (06) 2412 9547,  
etunimi.sukunimi@kauhava.fi

---