

Puutaran lastaaminen jatkuu Kauhavalla - lisää turvaa jalan kulkijoille ja pyöräilijöille, puun varastoinnin ja lastaamisen häiriöiden vähentämistä asukkailla

Liikenneviraston selvityksen mukaan (11/2018) sekä mm. Ilkka-Pohjalainen sanomalehden uutinen (25.9.2021) kertovat, että Härmän asema tulee olemaan tulevaisuudessaakin puutaran lastauspaikka.

Tänä syksynä on saatu valmiiksi risteysjärjestelyt (Haaruksentietä) viime vuonna radan alitus tuli mahdolliseksi kolkeammille ajoneuvoille, kiitos näistä!

Tarpeet:

- Haaruskenttieltä Pesolantietä kohti Rahitietä Haaruskentie puuttuu palanen kevyen liikenteen väylää - se on todella tarpeen, sillä siinä kavelijat ja polkupyöräilijät kulkevat vierekkäin puurekkojen kanssa n. 100m
- kotuväläistus ko osalta on tärkeä
- Pesolantie tarvitsee ennen Rahitietä sekä asuntalueitten kohdalle hidasteita. Vauhti moottori-ajoneuvoilla on aivan liian kova, näkyvyys kapealla mutkaisella tiellä mitätön. Kevyen liikenteen väylää on mahdollista saada Pesolantien/Rahitien risteyksestä Pesolaanpään, sillä alue on maakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö ja valtakunnallisesti arvokas raitti. Jalan kulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden lisäämiseksi - moottori-ajoneuvojen ajonopeuksien lasku jaa ainoaksi keinoksi.
- Rahitien ja puunlastausalueen asfaltoinnilla pölyhaitat pienemmiksi
- ns. kouluristeyksen liikennejärjestelyt, ajo-
laskeminen, hidasteet, kevyen liikenteen väylät

Esitämme, että Kouhavan kaupunki on aloitteellinen eri tahojen kanssa sekä omalta osaltaan

jotta jalankulkijoille ja pyöräilijöille saadaan lisää turvaa sekä asukkaille koituvat puun lastamisesta ja varastoinnista aiheutuvat haitat saadaan vähennettyä

Kouhavalla 4.10.2021 valtuutetut (nimissä nimenselvitys)

Suipelan

Sirpelommi

Hanna-Liisa Pesonen
Hanna-Liisa Pesonen

Lasse Ruotina

LASSE RUOTINA