

Teknisen lautakunnan kohdentamaton investointimääräraha, yhdyskuntatekniikka**Tekninen lautakunta 23.03.2021 § 9**

Valmistelija: Tekninen johtaja Antti Hakola

Kauhavan kaupunginvaltuusto on talousarviossa hyväksynyt teknisen lautakunnan päätöksellä toteutettaviin yhdyskuntatekniikan rakennuskohteisiin (kaavatiet ja kevyen liikenteen väylät) teknisen lautakunnan päätöksellä 800 000 euroa.

Vuoden 2020 talousarvion täytäntöönpano-ohje:

*"Talousarvioon sisältyy myös investointihankkeita, joiden käyttökohteita ei ole määritelty yksityiskohtaisesti (esimerkiksi teknisen lautakunnan Maa- ja vesirakenteiden määräraha ml. liikunta-alueiden perusparantaminen ja varustaminen). Lauta-kuntien tulee 5.2.2021 mennessä määrittää hankeryhmäkohtaisilla määrärahoilla toteutettavat kohteet. Suunnitelma tulee antaa kaupunginhallitukselle tiedoksi. **Mikäli kohteisiin halutaan vuoden aikana muutoksia, tulee lautakunnan pyytää ohjelman avaamiseen lupa kaupunginhallitukselta. Lautakunnat eivät saa toteuttaa hankkeita, jotka eivät sisälly investointisuunnitelmaan tai kaupunginhallitukselle tiedoksi annettavaan ohjelmaan. Investointina käsiteltävän hankkeen kustannusten alaraja on 10.000 euroa***

Investointimääräraha esitetään kohdennettavaksi seuraavasti:

- 300 000 euroa Alahärmän Kantolan asemakaava-alueen kunnallistekniikan rakentamiseen vuodelle 2021. Hanke toteutetaan 6/2021-8/2022 ja hankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 710 500 euroa.
- 140 000 euroa Kauhavan Tanelintien kevyenliikenteen väylän rakentamiseen. Hanke toteutetaan kokonaisuudessaan vuonna 2021.
- 210 000 euroa Ylihärmän koulukeskusalueen liikennejärjestelyjen ja kevytväylän rakentamiseen. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 374 000 €, josta 93 000 euroa maksetaan Ylihärmän ylijäämärahastosta. Asfaltoinnit ja viimeistelytyöt (71 000 euroa) toteutetaan vuonna 2022
- 100 000 euroa kaavateiden päällystyksiin
- 20 000 euroa Kaaritien massanvaihtoon
- 30 000 euroa Laiturin rautatiesillan vaneroinnin ja kaiteiden uusimiseen
- Järventien kevytväylän jatkeen rakentaminen siirretään keväälle 2022

Kaikki hankkeet, Laiturin siltaa lukuun ottamatta, sisältyvät talousarvion investointisuunnitelmaan. Laiturin silta on toteutettava kiireellisenä, turvallisuuspuutteiden vuoksi. Kevytwäylähankkeille haettiin valtionavustusta valtion kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmasta, mutta niille ei saatu avustusta. Avustukset kohdistettiin tänä vuonna kasvukeskuksille.

Teknisen johtajan esitys:

Tekninen lautakunta päättää kohdentaa investointimäärärahan esityksen mukaisesti.

Päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi teknisen johtajan esityksen yksimielisesti.

Pöytäkirjaan merkittiin, että Veli-Matti Lillbacka poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi, todettiin intressijääviys.

Lisätietoja: Tekninen johtaja Antti Hakola, puh. (06) 2412 9510,
etunimi.sukunimi@kauhava.fi
