

## **Sitoutumispyyntö ostoliikenteeseen / Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen reittipohjaisen käyttöoikeussopimusliikenteen tarjouskilpailu**

**6/08.01.00.01/2021**

### **Kaupunginhallitus 18.01.2021 § 3**

Valmistelija: Sivistysjohtaja Markku Viitasaari

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on laatinut yhdessä kuntien kanssa joukkoliikenteen palvelutasoselvityksen toimivalta-alueelleen vuosiksi 2019 - 2022. Joukkoliikenteen palvelutaso on tässä selvityksessä määritelty yhteysvälille Kauhava - Seinäjoki. Kauhavalla tarkoitetaan tässä Kauhavan keskustaajamaa. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus hankkii linja-autoliikennettä yhteysvälille Kauhava - Seinäjoki tammikuussa 2021 julkaistavalla tarjouspyynnöllä. Liikenne uuden sopimuksen mukaan alkaa kesäkuussa 2021.

Tulevan hankinnan sopimuskausi on kolme vuotta ja lisäksi siihen sisältyy kaksi optiovuotta (1+1). Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on linjannut, että tulevan sopimuksen peruskaudella (3 vuotta) Kauhava - Seinäjoki -yhteysvälin liikenne on kokonaan Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen rahoittamaa. Kuntien sisäisiä yhteysvälejä ei enää hankita ostoliikenteenä. Tämän periaatteen mukaisesti yhteysväli Voltti - Kauhava on Kauhavan kaupungin sisäistä liikennettä.

Matkustajamäärät yhteysvälillä Voltti - Kauhava ovat olleet vähäisiä. Klo 5.15 Voltista lähtevällä vuorolla oli ELY-keskuksen seurannan mukaan keskimäärin 1,9 matkustajaa Voltista, Alahärmästä, Hakolasta ja Ylihärmästä yhteensä. Klo 10.55 Voltista lähtevässä vuorossa on ollut keskimäärin 1,5 matkustajaa näillä kaupungin sisäisillä väleillä. Klo 9.00 Seinäjoelta lähtenyt vuoro Volttiin oli lähes tyhjä: keskimäärin 0,2 matkustajaa Ylihärmästä, Hakolasta, Alahärmästä ja Voltista yhteensä. Klo 14.15 Seinäjoelta Volttiin kulkevassa vuorossa matkustajia oli sentään keskimäärin 4,9 matkustajaa sisäisillä väleillä. Sen sijaan klo 15 Seinäjoelta Volttiin lähtevässä vuorossa oli enää keskimäärin 1,6 matkustajaa, edelleen kaupungin sisäisillä väleillä.

Kyseisen sopimuksen mukainen liikenne voidaan jatkaa alkavaksi / lähteväksi Voltista 1 - 3 vuoroparin osalta. Mikäli näin menetellään, tämä liikenne on siis jatkossa Kauhavan kaupungin sisäistä ja näin ollen Kauhavan kaupungin järjestämisvastuulla. Yhden vuoroparin lisääminen välille Voltti - Kauhava lisää liikenteen kustannuksia vuositasolla noin 20.000 euroa. Lisääntyvistä kustannuksista kaupungilla on mahdollisuus hakea 50 % valtionapua. Tällöin yhden vuoroparin nettokustannus kaupungille on noin 10.000 euroa.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on pyytänyt 21.12.2020 saapuneella sähköpostiviestillä Kauhavan kaupungilta vastausta siitä, haluaako kaupunki osallistua Seinäjoki - Kauhava - Voltti linja-autoliikenteen hankintaan yhteysvälin Voltti - Kauhava osalta. Mikäli kaupunki päättää osallistua hankintaan, ELY-keskus pyytää vastausta siitä, kuinka monella vuoroparilla kaupunki aikoo osallistua.

### **Kaupunginjohtajan esitys:**

Kaupunginhallitus päättää, että Kauhavan kaupunki ei osallistu Seinäjoki - Kauhava - Voltti -linja-autoliikenteen hankintaan Voltti - Kauhava -yhteysvälin osalta vähäisten matkustajamäärien vuoksi.

**Kaupunginjohtajan muutettu esitys:**

Kaupunginhallitus päättää, että Kauhavan kaupunki osallistuu Seinäjoki - Kauhava - Voltti -linja-autoliikenteen hankintaan Voltti - Kauhava -yhteysvälillä kahden vuoroparin osalta. Aikatauluissa tulee ottaa huomioon toisen asteen opiskelijoiden tarpeet.

**Päätös:**

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan muutetun esityksen.

Pöytäkirjaan merkittiin, että Sirpa Lammi saapui kokoukseen tämän pykälän käsittelyn aikana klo 17.12.

Lisätietoja: Sivistysjohtaja Markku Viitasaari, puh 044-483 4805,  
etunimi.sukunimi@kauhava.fi

---